

成很大反差。轮胎产成品库存量大幅上升,轮胎行业销售收入前六名企业存货量比 2007 年大幅上涨,增幅都在 30% 以上,最高达 58%。2008 年全行业平均存货量比 2007 年增长 31.8%。存货量的增长将影响企业资金使用,一旦出现资金断链,后果不堪设想。大多轮胎企业只能采取停产/半停产措施,一些轮胎项目建设不得不放缓。轮胎企业正在为过冬做准备。 陈维芳

中国合成橡胶工业化 50 周年纪念活动 在重庆长寿隆重举行

日前,中国合成橡胶工业化 50 周年庆祝活动在重庆长寿举行。中国石油和化学工业协会会长李勇武,中国工程院院士、中国石油化工股份有限公司总工程师、合成橡胶专家曹湘洪院士,重庆市副市长凌月明,中国合成橡胶工业协会理事长王玉庆,长寿区领导,为中国合成橡胶工业化工作的 20 多位老专家,中国石化和中国石油及相关行业的近百人应邀参加庆祝大会。会议由中国合成橡胶协会主办,重庆化医长寿化工有限责任公司协办,会议由中国合成橡胶工业协会秘书长齐润通主持。

中国合成橡胶工业协会王玉庆理事长回顾总结了合成橡胶工业 50 年的发展历程。世界合成橡胶工业始于上个世纪 30 年代,1958 年 11 月 14 日,首台年产 2 000 t 的氯丁橡胶装置在长寿化工厂投产,标志着中国合成橡胶走上工业化之路。50 年来,经过几代人的奋斗,我国合成橡胶工业已跨入世界合成橡胶工业大国行列,装置能力和产量仅次于美国,位居世界第二。

曹湘洪院士作为亲历我国合成橡胶工业发展的见证者之一,感慨和激动的发表了精彩的演讲。我国合成橡胶工业产品从无到有,规模从小到大,产品牌号从少到多,凝聚着中国合成橡胶生产和研究人员几代人的无私奉献和锲而不舍的奋斗精神,他们用毕生心血、智慧和汗水培育了中国合成橡胶工业体系。目前,中国合成橡胶工业形成了丁苯橡胶(包括 ESBR 和 SSBR)、丁二烯橡胶、异戊二烯橡胶、乙丙橡胶、氯丁橡胶、丁基橡胶和丁

腈橡胶 7 大类基本胶种的产品体系,也大量生产丁苯乳胶和丁苯热塑性橡胶 SBS,还生产少量氟橡胶、硅橡胶、聚氨酯橡胶、氯磺化聚乙烯橡胶及丙烯酸酯橡胶等特种橡胶。

李勇武会长对中国合成橡胶工业化 50 周年表示祝贺。同时,对目前发生的金融危机,可能对化工行业的影响做了深入的分析,指出国际石油价格剧烈震荡下跌,给中国合成橡胶工业带来了新一轮的考验和挑战,面对严峻形势,国内生产企业要迎难而上,开发新品,降低成本,做好反倾销准备,积极参加国际化竞争。

重庆市副市长凌月明到会,对合成橡胶工业化 50 周年取得的成就表示祝贺。

会议同时举办了《合成橡胶技术丛书》的首发仪式。 本刊讯

朗盛斥资扩充其勒沃库森工厂 芳香族产品产能

日前,朗盛集团宣布将向其勒沃库森工厂投资约 3 500 万欧元,以扩充其独有的芳香族产品产能。预计该厂的甲酚、抗氧化剂 Vulkanox BHT、防老剂 Vulkanox BKF 和一氯苯等重要基础化学品的产能扩充建设工作将于 2010 年初完成,此举将使朗盛芳香族产品的生产能力提升 60%。朗盛计划从 2009 年第三季度开始提高氯苯产量。扣除产品线变动和汇率因素,2008 年第二季度朗盛在中国取得高达 57% 的增速,而基础化学品部门则是带动朗盛迅速发展的重要部门之一。基础化学品部门的平衡定价策略,是其获得巨大业务成功的法宝。

朗盛董事会成员柏蔚宁博士表示:“总体来看,我们近几年在勒沃库森工厂已投入约 6 000 万欧元,这是基础化学品部有史以来最大的单项投资项目。此次芳香族产品产能扩充建设,充分表明我们对于勒沃库森生产厂的信心。目前,这些化学品的市场正在进行深度整合,而朗盛也在积极地推动这个进程。尽管经济形势尚不明朗,但由于新增的产能大部分已被客户长期订单消化,因此我们仍然能够开展这样的大规模投资。”

位于勒沃库森的朗盛芳香族产品有超过100多年的发展史。大部分产品被用于农业化学品、聚合物、表面涂料和颜料的重要生产原材料。

基础化学品部隶属于先进中间体业务板块,该板块在2007财政年度实现总销售12.04亿欧元,其生产工厂分别位于德国的多马根、克雷费尔德-乌丁根、布伦斯比特尔和勒沃库森,以及美国德克萨斯州的贝敦和中国潍坊。目前,基础化学品部在全球雇有超过1100名员工。 朗盛

康迪泰克公司在中国建立新厂

康迪泰克公司正在常熟投资新厂并计划2009年投产。该厂主要生产震动控制、悬架系统(如空气弹簧)以及流体系统3个领域的零部件。2009年工厂将拥有300名员工,2010年将上升至600名。

康迪泰克公司是德国大陆公司的橡胶和塑料技术事业部。公司规划到2013年在中国的销售额将翻一番,实现年销售2.54亿欧元。据介绍,工厂主要生产钢配件及橡胶产品,如发动机气节闸和空气弹簧,同时生产软管供给其中国工厂;之后将生产橡胶密封件,主要用于其常熟的新液压制动器厂。产品主要供给中国及亚洲市场,计划2009年3月试生产。

大陆在常熟的制动器厂于今年10月开始批量生产。产品60%将出口到日本、韩国及其它亚洲国家。到2010年该厂将年生产500万只卡钳、240万只传动盘及60万只鼓式抱闸,届时将拥有员工1000名。 陈维芳

风神公司荣获中国最受尊敬上市公司

在世界经理人集团、世界企业家杂志和世界金融实验室(World Finance Lab)共同评选出的“2007年中国最受尊敬上市公司”排行榜中,风神轮胎股份有限公司以综合成绩92.25分再次入围,名列排行榜第37位,在化工行业仅有的3家人入围上市公司中排名第2,是惟一一家入围的轮胎企业。

风神公司自成立以来,始终致力于完善公司法人治理架构,尤其在股票上市后,建立健全并不断完善内部监督机制,严格执行国家有关法律、法规及上市公司相关信息披露管理制度,企业依法规范运作。多年来,公司以良好的社会形象和经营业绩赢得投资者和社会各界的认可与大力支持。

据世界金融实验室称,本次排名依据其独家研发的GCG模型(Global Corporate Governance),在对上海和深圳证券交易所上市的1500多家公司经过3个月的调查和遴选后,从公司治理理论与实务出发,运用统计学、运筹学原理,采用信息披露、监管制度、公司品牌等指标体系,按照合理的程序,通过定量与定性分析,以指数形式对中国上市公司治理结构状况做出系统而客观的评价。 红宾

米其林不断提高竞争优势

米其林轮胎公司近日宣布,该公司正计划提高巴西Itatiaia轮胎厂的产能,即扩大其轿车轮胎产量。米其林公司还就在印度购买土地以建立一家生产载重轮胎和工程机械轮胎厂的事宜与相关部门进行了协商。

米其林公司并没透露对巴西Itatiaia轮胎厂的投资数额,但公司将实施扩产项目,以满足巴西和其它南美国家和地区对原配轮胎和替换轮胎的需求。具有9年生产历史的Itatiaia轮胎厂目前每日可生产5000条轮胎。

米其林公司并未详细说明印度建厂的情况。由于物流和研发等环节的工作效率有所提高,公司在过去18个月中减少了运营成本,而削减成本还是其2010年战略计划的一部分,这将提高公司的竞争优势和盈利能力。除此以外,截至2012年,公司还将减员3万人,并加大新产品研究和开发力度,将轿车轮胎、轻型载重轮胎和特种轮胎(包括工程机械轮胎、航空轮胎和摩托车轮胎等)的产能提高一倍,将载重轮胎的产能提高40%。

米其林公司还将进一步巩固其在巴西、俄罗斯、印度和中国四大区域的市场地位。 博文