印度准备建设 SBR 厂

印度最大的石化企业印度石油(Indian Oil)公司准备在印度北部的帕尼帕特(Panipat)建设其第一座年产能力为 12 万 t 的 ESRB 厂。该项目计划投资 76.1 亿卢比(约合 9 055 万英镑),印度石油公司占 48% 的股份,另外 2 家投资伙伴的股份各占 32% 和 20%。

该项目投产后,可生产 4 种 ESRB,包括充油品种和非充油品种各 2 个。目前,印度所需的 SBR 全部依赖进口;所以,该公司预测这 4 种 SBR 的市场销售不存在任何问题。SBR 是由丁二烯和苯乙烯在催化剂和稳定剂存在下,按 3:1 的质量比共聚而成。每年需要丁二烯原料约 7.2 万 t,来自该公司帕尼帕特炼油厂的丁二烯抽提装置;每年需要的苯乙烯原料约 2.2 万 t 则依赖进口。

据统计,印度 2007~2008 年度的 SBR 消耗量约为 11.0 万 t,其中 92% 用于汽车工业。预计 2014~2015 年,该国汽车和摩托车的产量将翻一番。

郭轶

“海洋胶管门”牵出第六家企业高管

在被业界称之为“海洋胶管门”的全球卡特案中,目前已牵连到第六家企业高管。在 2008 年 4 月 17 日休斯顿联邦地区法院开庭审理的一起违反谢尔曼反托拉斯法案中,查尔斯 J. 吉莱斯皮表示伏罪。鉴于其认罪表现以及积极配合美国司法部反托拉斯调查,经法院批准,吉莱斯皮将被监禁 1 年零 1 天,并支付 2 万美元罚款。

据美国司法部透露,吉莱斯皮在 2000 年至案发时的 2007 年 5 月间,参与了卡特尔活动。控告书称,吉莱斯皮通过出席会议、打电话以及发电子邮件,与他人共谋,操纵竞标,确定价格,分配市场份额和客户。

橡胶海洋软管是用来将石油从油轮接驳到岸上储油罐的。最大客户是石油炼制公司以及军方机构。

较早前,来自不同公司的 5 名高级行政人员

已经承认曾参加上述共谋控价活动。英国邓禄普和海洋石油有限公司前总经理兼 PW 咨询(石油和海洋)公司董事长 Peter Whittle 已于 2007 年 12 月被判监禁 30 个月。

另外两名邓禄普和海洋石油有限公司前高管 Bryan Allison 和 David Brammar 被判监禁 24 个月。据美国司法部介绍,上述三名男子,已经被引渡回英国接受审判。

此外,特雷勒堡工业公司前高管 Christian Caleca 和 Jacques Cognard 已于 2007 年 11 月被判处监禁 14 个月。

涉案的其他高管包括玛努利公司的 Francesco Scaglia 和 Val M. Northcutt。他们已于五月份接受佛罗里达州 Fort Lauderdale 联邦地方法院审判。而派克 ITR 公司 Vanni Scodeglio、普利司通公司 Misao Haoki、凤凰公司前总经理 Uwe Bangert 的案子正在审理中。

除正在进行的法律诉讼外,普利司通公司已经宣布退出海洋软管生产,调整企业组织结构。

邓海燕

芬纳邓禄普美国输送带 工厂扩建完成

近日,芬纳邓禄普美洲(Fenner Dunlop Americas)公司完成了其设在俄亥俄州克林顿港的橡胶输送带工厂的扩建工程。该工程投资 5 000 万美元,建设了新的厂房并购置了最先进的橡胶输送带生产设备。该公司表示,扩建是为了满足物流业和采掘业对超宽橡胶输送带的需求。目前,该厂可生产 96 英寸的宽型织物纤维帘线橡胶输送带和钢丝帘线输送带。

郭毅

俄罗斯上半年轮胎生产稳定

2008 年上半年,俄罗斯轿车轮胎的产量保持平稳,达到 1 380 万条,与上年同期相比仅回落 0.1%。卡车和公共汽车轮胎的产量达到 556 万条,比 2007 年同期下降 0.6%。2007 年,俄罗斯的轿车轮胎总产量增长 6%,达 2 930 万条。

郭奕