



大陆碳公司因排放污染物被处罚

炭黑生产商大陆碳公司因其凤凰城工厂排放粉尘超标遭起诉,法院判其缴纳巨额赔款。该公司不服,向美国最高法院提出上诉。近日,美国最高法院已驳回上诉,维持原判。这意味着该公司必须支付1 750万美元罚款。

美国高等法院在2008年6月27日的听证会上,驳回了该公司的调取案卷令状。该起案件始于2001年,在2004年8月阿拉巴马州初级法院陪审团裁定大陆碳公司应支付2 000万美元赔偿款及费用。

在美国联邦上诉法院决定不再复审该案件后,这家总部设在休斯敦的公司2007年支付了赔偿款200万美元以及律师费140万美元。

本案的最初案由是2001年8月阿拉巴马州哥伦布市自然人Owen Ditchfield和John Tharpe起诉大陆碳公司设在凤凰城的工厂排放污染物,侵犯了原告的利益。

原告Tharpe先生是一位船舶经销商,经营着Action Marine公司。哥伦布市横跨Chattahoochee河,背靠凤凰城。原告在诉状中称大陆碳公司“不正当且欺骗性地隐蔽排放炭黑微粒,造成环境污染”,而且“操纵监测结果,给其凤凰城工厂排放污染物寻找合理借口”。

大陆碳公司已向联邦第11巡回法院提起上诉。上诉书中称,初级法院判决不当,惩罚过度;没有足够的证据合理地推断炭黑微粒造成原告宣称的染污;适用法律不当,不应该向Action Marine公司支付补偿性损害赔偿。

2007年3月份,联邦第11巡回法院驳回大陆碳公司的上诉,维持初级法院的判决。2007年5月联邦第11巡回法院驳回复审要求。但是,大陆碳公司决定向最高法院继续抗诉,坚持法院所

判决的惩罚性的损失赔偿数额过大,是“前所未有的和极其不当的”。

大陆碳公司总经理Kim K. T. Pan于2008年6月27日表示,公司领导层对最终判决很失望,但会服从法律,按章支付赔偿金。公司下属各炭黑厂(包括凤凰城厂、得克萨斯州Sunray厂、俄克拉何马州Ponca厂)将继续生产优质产品,并加强保护环境,服务自己的客户。邓海燕

Jyco密封技术公司在墨西哥大展身手

美国汽车配件制造商Jyco密封技术公司在墨西哥的生产设施已经达产,但仍然未能满足市场对其产品的需求。

据Jyco密封技术公司会计师Jim Mong介绍,2006年秋季,该公司投资300万美元,在墨西哥索诺拉州建厂。新厂由Jyco拉美公司管理,生产动态硫化热塑性弹性体风雨胶条,供应墨西哥和拉丁美洲的原装设备制造商。在不到两年时间内,公司已在墨西哥建成一家占地17 700平方英尺的工厂,并有一条生产线投产。目前该厂已达到满负荷生产,每天可生产750架次的汽车风雨胶条。

目前,拉美市场对动态硫化热塑性弹性体汽车配件的需求已经增长了20%。进入墨西哥设厂的企业,有部分已取得销售额上升5%的佳绩。

产品除供应汽车OEM厂商外,还投放维修市场,供应汽车配件公司以及西海岸休闲汽车市场。该公司为汽车行业生产门窗玻璃滑槽、内/外用安全带、洗衣机、烘干机、冰箱门用密封条,以及受墨西哥市场欢迎的各种密封条。

Jyco密封技术公司生产的动态硫化热塑性弹性体(TPV)制品,与三元乙丙橡胶同类产品形成竞争关系,同样主要用于汽车领域。该公司表示,已经证明,其动态硫化热塑性弹性体制品在性能上达到三元乙丙橡胶同类产品的水准,但成本可降低10%~20%,而且产品生产周期更短,质量更小。此外,材料100%可循环利用,需要较少的配合剂,不需要混炼或硫化。邓海燕