

明轮胎滚动阻力的现场测试结果, 格但斯克工业大学进行了实验室转鼓测试。格但斯克工业大学的转鼓式滚动阻力测试可进行修整路面(APS4) 的仿形测试和多孔弹性路面的测试(如图 6 所示), 测试结果见表 4。可以看出, 与光滑沥青路面相比, 多孔弹性路面的轮胎滚动阻力很低, 修整路面的轮胎滚动阻力很高。

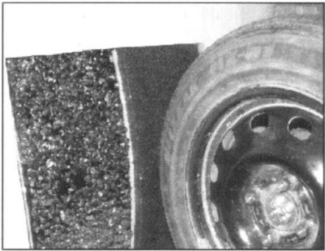


图 6 格但斯克工业大学转鼓测试设备
左路面—APS4 路面; 右路—多孔弹性路面。

表 4 转鼓设备测得的轮胎滚动阻力因数

轮 胎	路 面	
	多孔弹性路面	APS4 路面
邓禄普商用轮胎		
50 km ° h ⁻¹	0.010 4	0.014 8
70 km ° h ⁻¹	0.011 0	0.015 1
90 km ° h ⁻¹	0.011 2	0.015 2
大陆干地轮胎		
50 km ° h ⁻¹	0.012 3	0.016 4
70 km ° h ⁻¹	0.012 6	0.015 9
90 km ° h ⁻¹	0.012 7	0.015 6

4 结 语

根据此文, 我们可以了解到格但斯克工业大学轮胎滚动阻力拖车测试的过程和数据记录情况。我国轮胎滚动阻力测试正处于发展阶段, 加大轮胎滚动阻力测试开发力度和加快研究进程对轮胎工业的发展非常有益。 苏 博摘译

2008 年我国部分新出台的橡胶行业相关标准

日前, 国家标准化管理委员会公布的近期新 批准的橡胶行业相关国家标准见表 1。

表 1 近期新批准的橡胶行业 相关国家标准

标准号	标准名称	代替标准	执行时间
GB/T 13579—2008	轮胎定型硫化机	GB/T 13579—1992	2008-9-1
GB/T 21462—2008	氯丁二烯橡胶(CR)评价方法		2008-8-1
GB/T 21463—2008	氯丁二烯橡胶胶乳碱度的测定		2008-8-1
GB/T 21464—2008	橡胶乙烯-丙烯-二烯烃(EPDM)三元共聚物中 5-乙叉降冰片烯(ENB)或双环异戊二烯(DCPD)含量的测定		2008-8-1
GB/T 1692—2008	硫化橡胶绝缘电阻率的测定	GB/T 1692—1992	2008-9-1
GB/T 3511—2008	硫化橡胶或热塑性橡胶 耐候性	GB/T 12831—1991 GB/T 14835—1993 GB/T 16996—1997 GB/T 3511—2001	2008-9-1
GB/T 5574—2008	工业用橡胶板	GB/T 5574—1994	2008-10-1
GB/T 5753—2008	钢丝绳芯输送带 总厚度和覆盖层厚度的测定方法	GB/T 5753—1994	2008-9-1
GB/T 6931.1—2008	带传动术语 第一部分: 带传动基本术语	GB/T 6931.1—1986	2008-10-1
GB/T 6931.2—2008	带传动术语 第二部分: V 带和多楔带基本术语	GB/T 6931.2—1986	2008-10-1
GB/T 6931.3—2008	带传动术语 第三部分: 同步带传动术语	GB/T 6931.3—1986	2008-10-1
GB/T 9867—2008	硫化橡胶或热塑性橡胶耐磨性能的测定(旋转滚筒式磨损机法)	GB/T 9867—1988	2008-9-1
GB/T 9871—2008	硫化橡胶或热塑性橡胶老化性能的测定(拉伸应力松弛试验)	GB/T 9871—1988	2008-9-1
GB/T 12730—2008	一般传动用窄 V 带	GB/T 12730—2002	2008-9-1
GB/T 12732—2008	汽车 V 带	GB/T 12732—1996	2008-10-1
GB/T 15340—2008	天然、合成生胶取样及其制样方法	GB/T 15340—1994 GB/T 8083—1987	2008-9-1
GB/T 16583—2008	不饱和橡胶中橡胶的鉴定	GB/T 16583—1996 GB/T 19241—2003	2008-9-1
GB/T 18943—2008	多孔橡胶与塑料 动态缓冲性能测定	GB/T 18943—2003	2008-10-1
GB 21536—2008	田径运动鞋		2008-10-1
GB/T 21537—2008	锥型橡胶护舷		2008-10-1
GB/T 21657—2008	橡胶加工炼胶车间防尘规程		2008-11-1