

到设计使用压力,经常出现因压力不足和传递不准确产生的活塞杆断裂、滑丝等问题,导致三复合挤出机头开启困难,为此决定对液压系统进行改造。

由于替换整套液压系统购货时间过长、费用过高(需 10 万余元),车间技术人员经过攻关,采用了一套价值约 2 000 元的液压缸对液压系统进行国产化改造。为了达到最佳的使用效果,在施工中将油缸直径、活塞杆直径等进行了加大处理,并增强了活塞的密封,通过加大进油面积、增大油缸伸缩力,弥补了液压泵的压力损失,解决了压力不足的问题,最大程度的满足了生产需求。

通过采用国产液压缸对液压系统三复合挤出生产线进行改造,不仅节约了大笔费用,而且为生产线今后的维修和进一步改造奠定了基础。

吕晓梅 姜振清

双星轮胎炼胶厂实现胶料自动输送

双星轮胎总公司炼胶厂通过在密炼机冷却线安装两个光电开关,实现了胶料自动输送。

冷却线上安装光电开关后,当胶料运行到距离接取机较近的光电开关后,接取机与摆片机同时运动,当接取机将胶料抽取到第二个光电开关时,接取机与摆片机同时停止运动,实现了胶料自动延长输送。通过改造,车间生产效率提高了 1%,由原来的每班 110 车提高到 115 车,而且减轻了员工的劳动强度,更重要的是延长了胶料在冷却线上的冷却时间,避免了胶料带水现象,保证了胶料质量。

张艾丽

固铂公司亚洲技术中心落成

固铂轮胎橡胶公司的一座新的技术中心近日在上海落成。这座名为“固铂轮胎公司亚洲技术中心”的研发机构位于上海的闵行区的诸翟镇,是该公司全球第三座技术中心,主要为亚洲的客户以及固铂的工厂提供技术支持。这座建筑面积约 5 000 m² 的技术中心拥有各种轮胎耐久性能试验机、轮胎预警实验室和原材料实验室等。它与北

美研发中心和欧洲研发中心一起构成固铂公司全球战略技术研发基地。据估计,将有 50 多名工程师和化学家在这座技术中心从事新产品的开发和轮胎的设计工作。该技术中心也有能力对现有产品的性能和质量进行优化;还将参与确定轮胎模具的剖面形状、胎趾窄包布的结构和胎面花纹设计等工作。此外,中心还将负责修订轮胎的工程规范,为工厂操作提供技术支持,并介入市场营销和销售活动。

果毅

贝斯特组织安全生产培训

贝斯特公司是山东一家生产橡胶用炭黑的民营企业。近日,公司聘请了当地安监局的专家,以安全生产与劳动保护为主题,对 140 多名员工进行了安全生产培训,旨在提高企业管理人员的安全技术知识和管理水平,增强职工安全意识及自我保护技能。

通过这次培训,职工的安全生产意识和自我保护技能普遍得到了增强,促进了公司安全生产工作的稳步发展。

郭轶

博奥炭黑公司荣获优秀供应商奖

近日,山东青州市博奥炭黑公司被贵州红阳密封件公司授予“2006~2007 年度优秀供应商奖”。在贵州红阳密封件公司主办的 2008 年度供应商大会上,共有国内外 54 家厂商参加。会上,3 家供应商荣获“2006~2007 年度优秀供应商奖”,青州市博奥炭黑公司为其中之一。

郭轶

埃及延续对中国轮胎反倾销

据我国商务部消息,近日埃及贸工部对原产于中国的轮胎作出反倾销日落复审终裁,对中国企业征收 31%~60% 的反倾销税,使得 5 年前埃及对中国轮胎反倾销案得以延续。同期印度企业也被征收 46%~59% 的反倾销税。

熊伟华