

费检测轮胎气压等方式对消费者进行宣传。

自2002年起就开始举办的全美轮胎安全周活动已经吸引了越来越多的参与者。2006年参与该项活动的零售商达到1.5万家,2007年增加到1.85万家。被调查的参与者中,有50%以上的销售商表示参与该项活动取得了明显的社会效益和经济效益,25%的销售商表示参与该活动为他们带来了销售额的增加并且吸引了新客户。

全美轮胎安全周活动在资金上得到了普利司通美国有限公司、大陆轮胎北美公司、固铂轮胎橡胶公司、固特异轮胎橡胶公司、米其林北美轮胎公司、东洋轮胎北美公司、倍耐力北美轮胎公司和横滨轮胎公司的大力支持。

梁金兰

朗盛公司扩大合成橡胶产能

德国朗盛公司计划投资1 000万欧元,扩大其在德国多马根(Dornagen)工厂的乙烯乙酸乙酯共聚物的生产能力,从目前的每年1万提高到1.5万,预计2009年达产。

这种合成橡胶的产品名称为Levapren和Levamejt,用于汽车中的耐油、耐热部件,尤其是汽车密封制品和汽车胶管。

谢立

印度JK公司投巨资 扩大工程机械轮胎产能

据印度新德里消息,印度JK公司宣布将在未来3年内投资110亿卢比(折合2亿欧元)扩大轮胎产能,其中12亿卢比专门用于扩大工程机械轮胎产能,使其2010年产能翻番。目前,JK公司工程机械轮胎的产能为每年2.5万条。

该公司也着眼于扩大其现有的4家工厂,2家厂位于迈索尔(Mysore),1家位于坎克罗利(Kankroli),1家位于班莫(Bamre)。

随着经济的迅速发展,JK公司预计对工程机械轮胎这部分产能的潜在需求巨大。印度汽车工业过去几年里保持高速增长的势头,给轮胎工业

提供了一个巨大的机遇,显示了现实需求和长期潜力。JK公司期待通过制造设备来扩产以最好地满足这种需求。此外,JK公司还计划提供有效服务,扩大出口市场到70多个国家和地区。

JK公司相信,载重汽车和公共汽车子午线轮胎在未来5年内预计会从2%的增长率,提高到7%~15%,因为印度的道路质量已有明显改善,并且完成了金四边道路系统建设。

JK公司把乘用车子午线轮胎产能扩大到每年450万条,计划投资约20亿卢比进一步扩大生产设备和扩建其在迈索尔子午线轮胎厂的场地。

谢立

普利司通开始在南非生产安全轮胎

据南非布里茨消息,普利司通公司已在南非的西北省布里茨的工厂开始了安全轮胎(即跑气保用轮胎)的商业化生产,以供应当地和国际市场。

普利司通公司称其为布里茨工厂的升级投入不少。普利司通南非公司也是当地第一家获得宝马集团认可,生产的安全轮胎作为宝马汽车原配胎的企业。

早在2004年3月,普利司通公司就声称,要在布里茨工厂投资7 000万欧元,该项投资将使其布里茨工厂的轮胎产能从每年145万条提高到190万条,并创造70个新就业岗位。

布里茨的投资为普利司通公司增加了1/4的安全轮胎生产设备。该公司目前在日本的鸟栖(Tosu)、波兰的波兹南(Poznan)和美国北卡罗来纳州的威尔逊(Wilson)制造安全轮胎。

谢立

▲捷克共和国Coda Development s.r.o.公司日前宣布其已成功开发了一款拥有专利的自充气式轮胎系统(self inflating tyre,缩写为SII),该系统将于2008年4月14~17日在底特律召开的美国汽车工程师协会(SAE)世界大会上展示。SII系统轮胎的优势在于无需检查气压和手动充气。

苏博