

现电磁吸盘的电插头特别容易被撞坏。所以,此次设计中,我们采用了凸轮式机械锁紧机构,去掉了电磁吸盘。经过改进的结构操作简单、经久耐用,得到了用户认可。

以前两辊压延机用的切胶装置中,切刀为圆盘式,因此切出的胶片其断面如图 2(a)所示。有些厂家要求切出的胶片其断面不但要有如图 2(a)所示的形式,而且通过切刀调整,还能够切出如图 2(b)所示的形式。

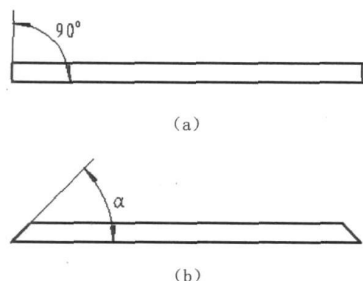


图 2 胶片断面示意

针对上述问题,我们设计了一种新型的切胶装置(如图 3所示)。

在此结构中,我们将切刀设计为平板式,可以

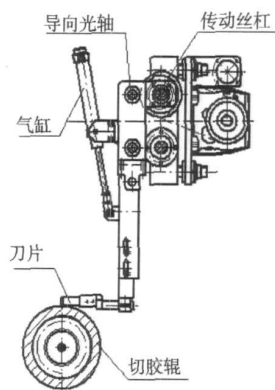


图 3 切胶装置示意

通过切刀连杆的旋转,使切出胶片的断面既可以是如图 2(a)所示的形式,还可以是如图 2(b)所示的形式。切刀与胶片之间的角度调整非常方便。

我公司成功研制开发的这种新型下辊筒可换套筒的两辊压延机,不但在生产工艺上满足了用户的要求,而且该产品在用户一年多的使用过程中,以其结构合理,操作方便,生产的胶片精度高,得到了用户的好评。

米其林致力于降低轮胎滚动阻力

米其林近日宣布准备投资 680 万美元,开展一项降低轮胎滚动阻力的研发项目,进一步改善汽车的燃油效率。这项研究即将展开,并规定在 3 年内完成。

米其林公司设在美国南卡罗莱纳州的研发中心将主持和领导这项研发工作,大量的研究课题都将在该研发中心内进行。在若干所知名大学参与竞标之后,米其林公司选择了克莱姆森大学作为合作伙伴,签订了一项价值 190 万美元的研究合同,该大学将分担一部分重要的研究课题。包括克莱姆森大学的研究课题在内的这个研发项目将采用新工艺和新材料,开发出新一代轮胎,并改进模拟汽车应用过程中的轮胎模型软件和模拟工具。

米其林公司力图通过这个项目,建立一整套新技术,将滚动阻力更低的轮胎投放到市场。

郭 轶

美国开发新型轮胎传感系统

据悉,美国印第安纳州西拉斐特珀杜大学的研究小组开发出一种轮胎传感系统,该系统能接受轮胎各层发出的独特电信号,从而发现可能导致瘪胎的各种问题,如轮胎划痕、刺孔、制造中形成的缺陷、不平衡、性能下降和装配不当等。

珀杜大学有关研究人员称,他们在实验室已经制造出了 24 条拥有这种新型传感系统的轮胎。与普通轮胎相比,该轮胎最大不同之处在于它由精选的橡胶材料制成。轮胎里的一块特殊芯片会探测不同材料层的情况,迅速将与安全相关的信息传给驾驶员。如果轮胎要爆裂,该传感系统会提前很长时间发出警告。有关研究人员还称,该新型传感系统轮胎具有多层不同电气性能的材料,从而使得传感系统能对轮胎任何部位进行检测。

该项轮胎技术很可能先用于赛车轮胎。

谢 立