

朗盛重新规划丁腈橡胶产能布局

朗盛公司计划关闭其加拿大的丁腈橡胶生产设施,业内人士对此反映平淡,认为此举纯属企业生产格局调整,对全球市场、北美市场没有大影响。

上述生产设施位于安大略省 Samia已经投产64年,曾经是朗盛公司的主要生产基地。该厂关闭后,原有丁腈橡胶产能将转移到法国 La Wantzenau厂。在关闭 Samia厂前几个月,朗盛已经从世界各地调拨丁腈橡胶,补充北美地区库存。据朗盛介绍,目前已储备足够量的丁腈橡胶,能在未来数月内满足北美客户的需要,保证市场不会脱销。等到产能转移完成之后,这些客户将直接购买法国 La Wantzenau厂生产的丁腈橡胶。

La Wantzenau厂建厂时间较晚,现代化程度较高,尤其在2006年完成技术改造之后,相比以前,每年节约生产成本1320万美元,具备进一步扩大产能的潜力。更重要的是,近年来加元升值,能源、原材料成本不断上涨,致使利润空间遭到挤压,在北美生产丁腈橡胶趋于“无利可图”。这是朗盛调整生产布局的原因之一。

另一个原因是,朗盛近年来实施重新规划产能、按品种管理的战略,将分散在世界各地的同品种产能相对集中于某几个地方。La Wantzenau厂被规划为丁腈橡胶生产基地, Samia厂被规划为丁基橡胶生产基地。公司计划2009年前投资1450万美元,加强La Wantzenau厂的实力,提高产能30%;同时继续投资 Samia厂,在2007年该厂丁基橡胶生产能力提高了40%的基础上,完成第二期扩能工程,最终达到年产15万吨丁基橡胶的目标。

邓海燕

锦湖在美国建轮胎厂

韩国锦湖轮胎公司近日宣布,它将投资2.25亿美元在美国乔治亚州建设第一家轮胎厂,可为当地创造450个就业机会。锦湖轮胎美国工厂计划建在南比伯县的索福克(Solke)工业园内,占地约130英亩,有望在今年5月开工建设,预计在2009年10月竣工投产。考虑到将来可能扩产,对

相邻的56英亩预留地该公司拥有优先购置权。一期工程将投资1.65亿美元,年产轿车轮胎和载重轮胎210万条。二期工程完成后,投资总额将达到2.25亿美元,轮胎总产能约为315万条。

郭意

倍耐力在罗马尼亚建第二家轮胎厂

倍耐力轮胎公司计划投资2亿欧元,在罗马尼亚的斯拉蒂纳(Slatina)兴建第二家轮胎厂。新厂的轮胎初始年生产能力为400万~500万条,将为当地提供1400个就业机会。如果该计划获得政府有关部门批准,今年夏天可动工建设,预计2010年建成投产。倍耐力在罗马尼亚兴建的第一家轮胎厂也是建在斯拉蒂纳,投资为1.7亿欧元,已于2006年10月投产,2007年生产轮胎200万条,完成了当年的财务指标并盈利。

果谊

横滨为矿业公司提供工程机械轮胎

日本横滨橡胶公司近日宣布,该公司与加拿大巴瑞克(Barrick)黄金公司签署了一项期限为10年的长期供货合同,向这家世界上最大的黄金矿业公司提供工程机械轮胎。根据这项合同,2009~2018年横滨橡胶公司每年应交付大约1300条工程机械轮胎。为了达到这一目标,横滨公司自2007年10月在日本广岛开始建造第3家工厂。该厂投资约50亿日元,专门生产工程机械轮胎,预计在2009年1月竣工投产。

摩洛哥修订轮胎标准

日前,WTO组织贸易壁垒委员会发布公告称,摩洛哥政府的相关部门已经修订了本国标准NM05.2.500,产品覆盖客车及其拖车的新轮胎,海关税则号为HS4011,国际标准分类号为ISO 83.160.10,重点是对适用于速度不超过每小时240 km,载重能力指数119的客车轮胎,其目的是防止使用者遭受不符合安全标准产品引起的风险。

新标准有望于2008年5月起生效。熊伟华