

表 4 Contidram 试验场基本数据

试验路面及跑道	数据
A 高速椭圆形跑道	2 800 m
平衡车速	180 km·h ⁻¹
最高车速	>250 km·h ⁻¹
直道长度	500 m
转弯道长度	900 m
弯道最大坡度	58°
A1 湿制动路面	
沥青	500 m
混凝土	500 m
卵石	500 m
A1 水漂区	150 m
A2 舒适性试验跑道	
B 大圆环	
内直径	200 m
流动水车道	20×5 m
C 小圆环 (湿路面)	
沥青路面	内直径 55 m 宽度 10 m
比利时石块	内直径 45 m 宽度 5 m
D 小操纵性试验跑道	1 900 m
E 定轨道系统	
沥青 (湿制动)	200 m
混凝土 (湿制动)	200 m
水漂区	400 m
F 无内胎轮胎脱圈试验圆形跑道	内直径 50 m
G 声学试验跑道	
轿车噪声试验跑道	480 m
载重汽车噪声试验跑道	900 m
车内噪声试验跑道	3 700 m
H 大操纵性试验跑道 (干)	3 800 m

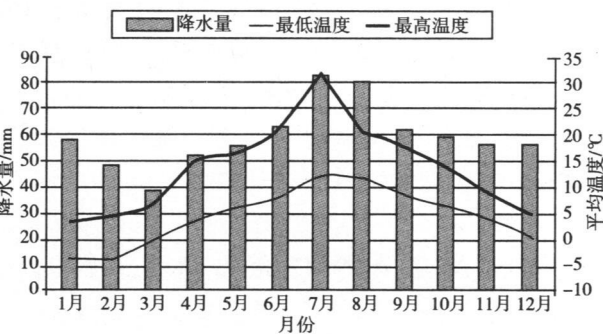


图 5 Contidram 试验场的气候条件

4 瑞典 Jokkmokk 试验场

瑞典 Jokkmokk 试验场位于拉普兰北部离北极圈 10 km 的地方。其雪地轮胎试验场由冰雪路面上的几条不同测试跑道组成。由于其得天独厚的地理条件,两条测试跑道能完美匹配测试组合

以及天气的需要。Jokkmokk 试验场情况见表 5 和图 6。

表 5 Jokkmokk 试验场基本数据

试验路面及跑道	长度 /m	宽度 /m	倾斜度 /%
上坡跑道 1 ¹⁾	1 700	5	1~15
上坡跑道 2 ¹⁾	1 900	5	5~17
上坡跑道 3	2 100	6	5~19
水平雪地跑道 2 ²⁾	350	50	

注: 1) 用于雪地抓着力主观评价测试, 2) 用于 ABS 刹车系统和牵引力测试, 还有用于雪地和冰面操控性测试的湖面。

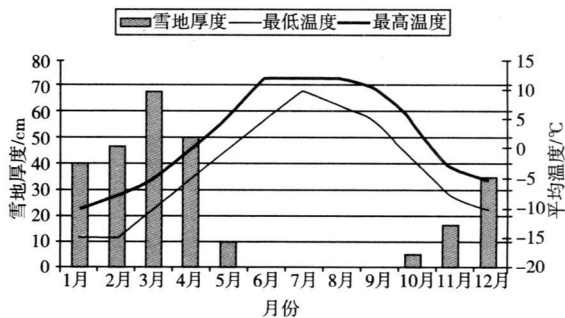


图 6 Jokkmokk 试验场的气候条件

(未完待续)

SCG 陶氏在泰国建特种弹性体装置

陶氏化学公司与泰国暹罗水泥公司 (SCG) 的合资企业 SCG 陶氏集团宣布, 在泰国马塔府生产基地建设特种弹性体装置, 装置预计于 2011 年投入运行。

该装置主要生产技术先进的塑性体和弹性体产品, 包括 Affinity 和 Engage 聚烯烃弹性体, 该合资企业在马塔府的第二套烯烃装置 (2010 年中期商业化投运) 将为新装置供应原料。产品将供应给快速增长的亚太地区市场。特种弹性体产品生产将成为该企业的中期发展战略。

陶氏化学公司与泰国暹罗水泥公司 (SCG) 于 1987 年组建第一家合资企业, 现已组建了 4 家合资公司, 在马塔府生产合成胶乳、聚苯乙烯、苯乙烯单体和聚乙烯。2007 年两家公司在马塔府建设第二套合资的液体原料烯烃装置, 计划于 2010 年建成。

钱伯章