

海外市场

贝卡尔特增资土耳其钢丝帘线厂

土耳其的贝克萨 (Beksa) 钢丝帘线公司是比利时贝卡尔特公司与另一家合作伙伴共同组建的合资企业, 各自拥有 50% 股权。近日, 贝卡尔特公司决定, 从合作伙伴手中收购另外 50% 的股份。因而, 贝克萨钢丝帘线公司将成为贝卡尔特的全资子公司。这项收购及其相关的交易估计约需 4 030 万欧元。

贝克萨钢丝帘线公司位于土耳其的伊兹米特, 其生产的钢丝帘线和金属纤维主要用于包括汽车业和建筑业在内的各种工业部门。该钢丝帘线厂的雇员约为 330 人, 2006 年的销售额约为 8 000 万欧元。

国 毅

米其林提高欧洲轮胎价格

由于原材料成本大幅提价, 米其林公司宣布, 提高欧洲市场的轿车、轻型载重轮胎、载重轮胎以及农业轮胎的销售价格。轿车和轻型载重轮胎的售价将提高 3.5%; 而在英国和独联体各国中, 提价幅度分别为 7% 和 6%, 以抵消当地货币与欧元汇率之间的差价。欧洲市场载重轮胎价格上涨 3.9%, 而在英国则上调 8.7%。农业轮胎售价增幅在 2% ~ 5% 不等, 主要取决于轮胎的品牌和规格。在英国, 农业轮胎的售价将提高 6% ~ 9%。这次提价的生效日期为 3 月 15 日和 7 月 1 日, 根据不同国家和轮胎类型而异。

国 毅

印度合成橡胶消费量持续增长

印度橡胶工业协会 (ARIA) 预测, 由于轿车轮胎产量持续增长, 到 2010 年印度的合成橡胶消费量有望达到 35 万吨。ARIA 披露, 2006 ~ 2007 年合成橡胶消费量增长了 14%, 其中的 60% 是用

于制造轮胎。小型轿车是推动印度汽车制造业和轮胎产业进一步发展的动力, 这也导致合成橡胶的消费量大幅增加。据印度橡胶局发布的统计数据, 2006 ~ 2007 年, 印度国内的合成橡胶产量仅为 9.95 万吨, 而进口量为 17.2 万吨。在最近几年, 印度国内合成橡胶的产能不可能有大幅度地提高, 因此不得不越来越多地依赖进口。鼓励轮胎生产商多使用合成橡胶, 也可以减缓对天然橡胶需求的压力。印度橡胶工业协会曾促请中央政府将合成橡胶的进口关税降低到 5%, 这将有利于汽车轮胎和汽车用橡胶制品在价格上的竞争力。

国 谊

蒂坦扩大巨型工程机械轮胎和农业轮胎产能

美国蒂坦国际公司计划将巨型工程机械轮胎的产能提高两倍以上。早在 2007 年 5 月, 该公司曾宣布一项扩建工程, 把俄亥俄州布赖恩轮胎厂的巨型工程机械轮胎生产能力扩大到年产 6 000 条。不久以前, 第一条 1 600 2 mm (63 英寸) 的巨型轮胎样品下线。蒂坦公司计划将巨型工程机械轮胎的产能增加到 1.5 万条。这一新增的产能将能满足全球 1 600 2 和 1 447.8 mm (63 和 57 英寸) 及其他尺寸的巨型工程机械轮胎的需求。

同时, 该公司还计划扩大农业轮胎的产能, 添置 28 台生产农业轮胎的硫化机, 能硫化 2 159 ~ 2 540 mm (85 ~ 100 英寸) 的轮胎。这批新购置的硫化机到 2008 年 8 月才能安装完毕, 未来大型农业轮胎短缺的局面可望得到缓解。

果 艺

斯里兰卡扩大实心轮胎产能

据斯里兰卡科伦坡消息, 劳福斯橡胶有限公司 (Lauffs Rubber Ltd) 2007 年投资 300 万美元, 增加其在斯里兰卡 Milewa Horana 工厂的实心轮胎产能。该实心轮胎主要用于叉车和重型机械。

劳福斯橡胶有限公司是斯里兰卡劳福斯控股公司的子公司, 该公司期待其大多数实心轮胎产品出口到澳大利亚和南非。

谢 立