

消耗, 以及加强突发事件的应急管理, 以避免人身伤害、环境危害和财产损失。

郭 奕

阿波罗乘用车轮胎产能增加 50%

印度阿波罗轮胎公司将投资 10.8 亿卢比 (约合 1.34 亿英镑) 将乘用车子午线轮胎的生产能力从 30 万条增加到 45 万条。这项计划主要是扩建该公司设在古吉拉特邦利木塔 (Limda) 工厂; 另外, 也包括该公司在印度和南非其他工厂的小型技改项目。扩建工程将在 2008 年年初动工, 年底建成投产。

果 一

Balkrishna Tyres 公司将建新厂

Balkrishna Tyres 公司近日宣布, 该公司正计划在印度西北部的古吉拉特邦的经济开发区内建立一新厂。公司预计自 2009 年起在连续 3 年的时间里总投入 50 亿卢比 (6.47 亿英镑) 进行工厂建设, 工厂竣工后年产量可达到 7.5 万 t。

尚 轮

特雷勒堡工业产品公司 在爱沙尼亚建厂

《英国塑料与橡胶》报道, 特雷勒堡工业产品公司日前在爱沙尼亚建立了一家橡胶制品厂。该厂位于 Kuressaare 地区, 主要从事生产应用于农业以及汽车工业密封和缓冲方面的模压橡胶制品和橡胶/金属粘合制品。

尚 轮

诺基亚公司提高俄罗斯 轮胎厂投资额

俄罗斯 AK&M 信息社报道, 诺基亚轮胎公司将向俄罗斯 Vsevolzhsk 地区的轮胎厂追加 6 600 万欧元的投资, 用于该轮胎厂第二阶段的建设。该项目总投资金额预计为 1.95 亿欧元, 截至 2011 年, 该轮胎厂的产能可以扩大一倍, 每年可以生产 1 000 万条轮胎产品。

尚 轮

伊朗开发轮胎纳米材料技术

伊朗聚合物和石油化工研究院将高耐磨纳米材料技术应用于车辆轮胎和航空轮胎。研究院称, 通过研究发现, 采用高耐磨纳米材料可以进一步降低轮胎的滚动阻力和摩擦阻力, 从而减小燃料消耗量。该项纳米材料技术的应用有助于伊朗轮胎和汽车制造商在激烈的市场竞争中取胜。该项目于 2006 年启动, 计划于 2008 年完成。

尚 轮

玛朗贡尼公司生产巨型 工程机械轮胎胎面胶

近日, 玛朗贡尼公司宣布, 该公司在意大利地区的罗维莱托厂正在研制和生产轮胎直径为 1 244.6 mm (49 英寸) 的工程机械轮胎胎面胶。该公司官员表示这是公司多年来的投资和研究结果。

苏 博

普利司通扩大北美工程机械轮胎产能

普利司通公司正计划增加工程机械轮胎的产品规格并将北美地区高负荷巨型工程机械轮胎产能扩大一倍。该扩产项目将于 2008 年完成, 投资金额至少达到 1 200 万美元。

苏 博

固特异 Tyle 轮胎厂正式停产

固特异轮胎公司在得克萨斯州的 Tyle 轮胎厂于 2007 年 12 月 21 日正式停产, 这距公司宣布该厂停产计划后 50 天。此次停产将造成 600 人失业。

苏 博

▲美国 Advantage PressurePro 公司与 Par Logistics Management System 公司合作开发了专用于拖车的实时轮胎气压监测系统, 该系统可对轮胎气压和汽车燃料的消耗情况进行实时监控。

尚 轮