

2. 调整产品结构, 加快新产品的开发和应用。目前我国 ESBR 生产装置只生产 1500 和 1700 两个系列中的部分产品, 而用于制造海绵体、胶鞋和玩具等色淡透明制品胶以及用于轮胎内外侧的色亮非污染型充环烷油等品种还很少生产。预交联 SBR 粒状 SBR 液体 SBR 羧基 SBR 及防滑 SBR 等品种在国内均没有生产, 所需要的产品主要依靠进口, 今后随着国际市场一体化进程的加剧, 国产丁苯橡胶产品品种将面临严重的挑战。因此应充分重视丁苯橡胶新产品和新技术的开发工作, 充分利用已有的研究开发机构从事基础研究以及战略研究工作, 努力开发新产品、新牌号, 并使之系列化, 以提高国内产品的市场占有率。

3. 重视产品的加工应用研究。丁苯橡胶生产企业应积极与下游企业相互结合, 共同进行产品的开发。目前, 应对我国已有丁苯橡胶产品进行全面的性能评价, 包括产品加工特性分析检测与评价, 为下游加工企业提供服务, 提供产品

的加工应用、市场推广服务和指南。在此基础上共同研究开发下游企业急需的品种牌号, 最终使丁苯橡胶的生产、开发与市场需求相结合, 从而为我国丁苯橡胶产业整体技术水平的提高打下坚实的基础。

4. 积极拓展出口市场。随着国内多套新建或扩建丁苯橡胶生产装置的陆续投产, 国内的生产能力将出现过剩, 加上世界丁苯橡胶的产能大大过剩, 因此, 未来几年我国丁苯橡胶的市场竞争将会更加激烈, 相关企业应该不断提高产品质量, 积极开发国外市场, 扩大出口, 参与国际竞争。

5. 加快 SSBR 的应用开发。SSBR 是兼具多种综合性能的橡胶品种, 其生产工艺与 ESBR 相比具有装置适应能力强、胶种多样化、单体转化率高、排污量小、聚合助剂品种少等优点, 是今后的发展方向。因此, 在大力发展 ESBR 的同时, 应加快 SSBR 产品的开发和应用研究, 以增加产品品种, 满足国内实际生产的需求。 (完)

## 昊华南方(桂林)公司第一条 巨型全钢子午线轮胎下线

日前, 采用具有自主知识产权及多项专利技术生产的 36 00R51 巨型全钢子午线轮胎(钢丝直径 4.8 mm)在昊华南方(桂林)橡胶有限责任公司成功下线。该项目的投产, 将大大缓解矿山、煤炭、冶金、水利、电力等大型项目建设的巨型全钢子午线轮胎供不应求的矛盾。

年产 1 万条巨型全钢子午线工程机械轮胎项目于 2006 年批准立项, 2007 年 3 月动工兴建, 总投资为 6.22 亿元。该项目自主研发了巨型成型机、巨型液压硫化机等关键设备 70 多台套, 形成了轮辋直径为 1 244.6、1 295.4、1 447.8 和 1 600.2 mm(49.51、51.57 和 63 英寸)等巨型全钢子

午线工程机械轮胎系列产品技术。计划 2008 年生产 400 条, 2009 年达到产能, 届时将实现年均销售收入 20 亿元, 年均总利润 5.5 亿元, 创汇 1.26 亿美元。

巨型全钢子午线工程机械轮胎研发项目是我国轮胎行业第一个列入国家科技支撑计划的项目。该项目主要由昊华南方(桂林)橡胶有限责任公司承担, 通过产学研相结合的方式实施。其中, 桂林橡胶机械厂承担了成型机、液压硫化机等设备的研制, 为项目的顺利完成打下了坚实基础。目前, 该项目已申请专利 81 项, 其中发明专利 41 项、实用新型专利 39 项、外观设计专利 1 项; 现已受理的专利 50 项, 其中发明专利 26 项、实用新型专利 24 项; 已授权的专利 7 项, 其中实用新型专利 7 项。

陈维芳

启事: 据电信部门通知, 本刊编辑部的传真电话 010-68164371 已更改为 010-88624371。