

50%的增长,达到 1.15 亿元左右,替换轮胎和原配轮胎市场占有率分别达到 60%和 40%。2006 年,中国市场只占横滨公司全球轮胎销售额的 1.5%,但到 2017 年,这个数字有望接近 10%。

除了替换轮胎市场,横滨公司还是主要的原配轮胎供应商,为本田汽车有限公司、三菱汽车有限公司、丰田汽车有限公司和铃木汽车有限公司等供应原配轮胎。在中国,横滨公司成为原配轮胎供应商非常重要,因为 70%的中国汽车购买者在换轮胎时会选用和原配轮胎相同品牌的轮胎。这与日本的情况形成鲜明的对比,日本只有不到 30%的消费者会选用相同品牌的轮胎。

乘用车轮胎还被从中国出口到日本,以供应给日本的替换轮胎市场。但到目前为止,横滨公司还没有将在中国生产的轮胎出口到美国。

杭州横滨轮胎有限公司 2007 年初期开始在生产中采用海南产天然橡胶。以前,所有的天然橡胶和合成橡胶都是从日本和东南亚进口。现在合成橡胶仍然靠进口。 陈维芳 郑先群

我国橡胶加工化学品市场巨大

据国外一家研究机构称,中国橡胶加工化学品市场极具发展潜力。在未来 5 年内,无论在产量方面,还是在市场的需求方面,都将持续增长。这家机构对中国经济发展趋势、投资环境因素、工业发展状况、市场供应与需求关系、工业产能、工业结构、市场经销渠道和一些主要的合作伙伴等方面作出了较为详细的报告。历史数据涉及到 1996 年、2001 年和 2006 年,对这 2 个阶段的情况进行数据对比。同时,该组织还对 2011~2016 年的市场情况作出长期预测,包括中国前 32 家橡胶加工化学品制造商的一些信息和介绍,主要的贸易公司也在其列。 罗永浩

玛朗贡尼在上海设立办事处

意大利玛朗贡尼集团一直对中国市场抱有很大兴趣,早在 2005 年底在上海举办的“中国国际轮胎博览会”期间,就主动宣布要在上海开设办事处。对这家意大利公司而言,在中国设立代表

处是它进入中国轮胎市场的第一步。玛朗贡尼的视角不仅着眼于新型轮胎市场,而且也关注轮胎翻新业务,其中包括在中国设立翻胎厂和生产翻胎用胶料。此外,该办事处也将负责提升该公司对中国的轮胎出口量。

玛朗贡尼集团是一家世界知名企业,主要生产和经营汽车轮胎、工业轮胎和从事轮胎翻新业务。 郭 彝

大陆公司在上海建工程中心

德国大陆公司下属的汽车系统公司近日宣布,投资 4800 万欧元在上海建设一个专门的工程中心。新成立的工程中心将由两家工厂组成,其中一家位于上海杨浦区,拥有设计与测试实验室;另一家位于嘉定,拥有用于台架测试的大型设备,是对原有的位于嘉定的大陆汽车系统上海工厂的扩展。两家工厂的总投资为 4800 万欧元。目前工程已经动工,预计 2009 年初投产,雇员 450 人。到 2011 年,雇员将增加到 600 人。

位于杨浦的工厂占地面积约为 740m²,作为大陆汽车系统、康迪泰克 (ContiTech) 和大陆轮胎的亚洲总部办事处。同时,精选电子产品测试实验室也将迁至该工厂。位于嘉定的 8400m² 的工厂将为大陆公司动力传动和底盘事业部、车身和安全事业部、液压制动系统事业部以及电子制动系统事业部提供办公场所以及装备精良的实验室与测试工厂。 梁金兰

宏达与远记合建废轮胎处理项目

湖北宏达公司与台湾远记机械公司近日宣布共同组建合资企业,采用常温物理法将废轮胎加工处理成精细胶粉并生产其他橡塑制品。该项目选址在湖北省黄州市,总投资约 1 亿元人民币,计划分为三期建成,废轮胎年处理能力可达 2 万吨。其中,一期工程投资 3000 万元,计划在 2008 年初建成投产,生产 5~20 目胶粒。二期和三期工程分别投资 3000 万元和 4000 万元,将分别于 2008 年底和 2009 年底前建成投产,生产精细胶粉及其他橡塑制品。 郭 宜