

美国橡胶媒体与优世合办 首届汽车橡胶配件高峰论坛

美国橡塑新闻周刊计划与优世聚合公司合作,于2008年5月6~7日在密歇根州普利茅斯举办首届汽车橡胶配件高峰论坛。

该活动是为来自橡胶配件制造业、原装设备制造业的老总以及1~3级供应商举办的。

征集论文的内容重点包括行业架构转变对橡胶产品制造商的影响;制造商/供应商在供应商社区方面连续性的、巩固性的发展;新的ERP/EDI包装系统;供应商与外来OEM的关系;厂商外包/采购;在全球经济一体化前提下,汽车橡胶零部件业如何规避风险,抓住机遇,创造成功;橡胶工业增长趋势/全球供求分析。

邓海燕

普利司通在南非生产跑气保用轮胎

普利司通南非公司是日本普利司通在南非的独资子公司,也是南非第一家生产跑气保用轮胎的企业。这种跑气保用轮胎,将在该公司位于南非西北省的布里茨(Brits)轮胎厂生产。最近5年,该轮胎厂已花费了4800万英镑,用于扩大产能和对工艺装备进行技术改造。今年6月,第一批跑气保用轮胎作为原配轮胎已获得宝马汽车公司的正式认可。

普利司通在全球只有4家工厂生产跑气保用轮胎,南非的布里茨轮胎厂是其中之一。其他3家工厂分别建在日本的鸟栖、波兰的波兹南和美国北卡罗来纳州的威尔逊。宝马汽车公司是南非唯一一家在当地组装的轿车上装配跑气保用轮胎的汽车生产商。

郭益

芬纳邓禄普公司在美国建新厂

芬纳邓禄普美国公司是一家生产增强聚合物工业产品的制造商,该公司主要提供橡胶带、接头材料和其他与工业输送带相关的服务。

该公司将在美国佐治亚州的盖特威工业园(Gateway Industrial Park)建设一家占地28000m²的新工厂,投资额约5000万美元。新的工厂将取

代公司现有的位于佐治亚州的迪卡布(Dekalb)工厂,并扩大产能。新工厂对其工业织物生产将进行重要的升级换代,从而对其制造工业输送带产品的核心部件产生重大影响。

谢立

沃尔沃使用固特异自修复轮胎

沃尔沃公司成为欧洲第一家将固特异自修复轮胎安装在自己产品上的厂家。此前,该公司已与固特异公司签署一项协议,内容为沃尔沃公司授权使用固特异DuraSea技术产品。DuraSea技术是固特异独有专利技术。当直径不大于6mm的物体刺入轮胎,拿出物体后,可以迅速并持久地粘合创口并防止轮胎漏气。DuraSea技术可以有效的减少车辆停运次数,降低轮胎更换成本,并防止车辆在轮胎充气不足的状况下行驶。

2007年7月,瑞典的一家车辆制造商已将使用固特异DuraSea技术的产品作为车辆的原配轮胎。MSD—驱动轴,规格12R22.5;MSS—转向轴和支持轴,规格13R22.5。新规格385/65R22.5将于晚期投入使用。

邵建文

德固赛工程炭创下新的安全纪录

美国德固赛工程炭公司的博格(Boger)工厂,安全运行2600天无事故,创下一个新的安全纪录。该公司表示:“在我们所有的工作场所都强调安全第一。持续7年无事故是一项了不起的成就,是我们团队非同寻常努力的结果。”该炭黑厂原属美国工程炭公司,产能约为10万吨。2002年,德固赛公司注资50%并购了工程炭公司,改名为德固赛工程炭公司。

郭谊

Nexen轮胎公司2008年建立新厂

Nexen轮胎公司宣布,正计划于2008年建立一家新的轮胎厂,新厂的位置、投资和产能情况并未透露。2007年年初,Nexen北美轮胎公司子公司Nexen轮胎美国公司还曾宣布,在伊利诺州芝加哥、佐治亚州亚特兰大和新泽西州Ferry市建立3家分配中心。

向怀远