

胎和农用轮胎的进口关税是 5%。

由于印度国内生产的轮胎消费税为 16%。进口轮胎在缴纳进口关税的基础上,享有同印度国内生产的轮胎等同的消费税。

伴随着印度经济的崛起,印度轮胎工业也会有一个腾飞。而目前印度国内的轮胎产量远不能满足未来发展的需要,这同时也为中国企业开拓印度市场提供了巨大商机。

梁金兰

安全轮胎需求预计增长

据美国马萨诸塞州阿默斯特消息,一份新的报告预测,安全轮胎(即跑气保用轮胎)会有相当大的增长,其数量将从 2006年的约 740万条上升到 2015年的 3000万条。

这份由诺齐咨询公司(NorTech Consulting)出版的报告,名为《安全轮胎的前景》预测每年安全轮胎的需求量将增长 17%。该报告指出,2000~2006年,安全轮胎的平均价格下跌了 3.2%,这反映出当生产递增时,产品的类型更广泛,经济上了规模,因此产品单价下降。

然而,这份报告同时也指出,安全轮胎不会成为轮胎的主流。该报告称,即使安全轮胎以两位数增长,相对于较大的轮胎工业范围而言,该产品仍会只是一个较小数量的专门领域的需求。

根据 2006年的资料,安全轮胎数量约占轮胎总需求量的 0.5%,约占乘用车轮胎需求总量的 0.7%,而乘用车轮胎的安全轮胎占安全轮胎总量中的主要部分。到 2015年,预计安全轮胎数量占轮胎总需求量的 1.4%左右,占乘用车轮胎总需求量的 2%左右。

谢立

旭化成扩大溶聚丁苯橡胶产能 满足高性能轮胎需求

日本旭化成化学公司的溶聚丁苯橡胶(SSBR)的年产能力将增加 1 万吨。这项扩产工程是由其子公司——日本弹性体公司的大分(Oita)工厂实施,预计在 2008年 4月份竣工投产,届时该公司 SSBR的总产能将达到 6.2 万吨。

近年来,全世界高性能轮胎的需求保持强劲

增长的势头,而 SSBR恰恰适用于这类轮胎。旭化成认为,其 SSBR工艺处于世界领先地位,应该扩大供应量,满足日益增长的市场需求。为此,日本弹性体公司将建设一条新的生产线,专门生产改性 SSBR。据说,这种改性的 SSBR用于高性能轮胎,可进一步提高汽车的燃油效率。由于这种橡胶的销售量急剧攀升,这次新增的生产能力将保证 SSBR的稳定供应。

郭轶

帝人特威隆更名为帝人芳纶

荷兰的帝人特威隆公司近日更名为帝人芳纶(Teijin Aramid)。这次更名涉及范围覆盖世界各地,从荷兰的公司总部和生产工厂,到各大洲所有的销售办事处。经过多年发展,帝人特威隆公司已成为世界领先的芳纶产品供应商,约占有 50%的市场份额。这种领先地位是经过不断改进产品性能,和用户密切合作而取得的。自 2000年由帝人集团并购以来,帝人特威隆的芳纶产品已由单一品牌发展成为 4 个品牌,即 Teijinconex、Twaron、Technora 和 Sulfon。该公司认为,新名称“帝人芳纶”更能准确地反映公司目前的业务重点,在未来的芳纶市场中,该公司将充分扩张产能和进一步开发新品种。芳纶产品除了用作轮胎帘线之外,也广泛用于汽车工业、防护材料(如防弹衣和防火服等)、光纤电缆、土木工程和建筑行业。

郭益

普利司通轮胎装配凌志混合动力轿车

普利司通生产的品牌为“Turanza EL42”轮胎,已被凌志选作该公司所有新型 LS600h L混合动力豪华轿车的原配轮胎。这种规格为 P245/45R19 98V的 Turanza EL42轮胎,是世界一流的 4轮驱动混合动力车的标准轮胎之一。据说,这类混合动力车在 2006年 7月举办的首届混合动力车展上亮相,普利司通公司曾是唯一的轮胎供应商。目前,市场上所有的 11种类型 100多种混合动力车大部分都装配普利司通轮胎。这类混合动力车的出现,不仅降低了人们对石油的依赖,也减少了汽车尾气的排放。

郭贻