

上,其中防老剂 4010NA 最高,为 99.10%,其次是防老剂 264。此外,几种防老剂对 RU/NR 共混胶的拉断伸长率保持率都影响不大,其实际拉断伸长率都不到 300%。

3 结论

1 RU 复合胶的正硫化时间较长,混入天然橡胶生胶后,其正硫化时间明显缩短;

2 RU 复合胶具有较好的力学性能,其拉伸强度达到 12.91MPa,拉断伸长率达到 400%;并用天然橡胶生胶后,力学性能进一步提高。当共混比 RU/NR 为 80/20 时,其拉伸强度达到 17.23MPa,拉断伸长率为 500%;

3 炭黑 N220 用量不宜过多,20 份左右为宜;

4 增塑剂 30[#] 机油以 8~12 份最佳;

5 防老剂采用 4010NA 及 264 都具有很好的防老效果。

参考文献:略

OTR 轮胎公司扩大其欧洲翻胎厂生产能力

OTR 轮胎有限公司最近投资 75 万英镑,扩大其欧洲 Alfreton 翻胎厂的生产能力。扩产计划的重点在于增加硫化设备。新安装的全自动硫化机,每台重量超过 75t,适用于规格最大到 27.00R49 的无内胎矿用 OTR 轮胎全翻新。其他翻胎硫化设备 20.5R25 RTH、23.5R25 RTDN、26.5R25 RTDN 和 29.5R25 RTDN,可分别翻新规格为 20.5R25、23.5R25N、26.5R25 和 29.5R25 的 OTR 轮胎。上述设备到位后,Alfreton 翻胎厂产能将达到每周 30 条。

据介绍,他们此次增加的 27.00R49 翻胎模具是目前欧洲最大的 OTR 翻胎模具。他们在打磨旧轮胎之前,要用 OTR Earthscan 超声波扫描仪对胎体进行检测,剔除有缺陷的胎体,以确保翻胎安全。

OTR 轮胎有限公司是一家提供全球工程机械轮胎综合管理服务的专业企业,已经从事 EM 轮胎销售、维护、翻新 25 年。该公司除给英国用

户提供综合管理服务之外,目前正在非洲开展类似业务。此外,该公司表示对世界上其他主要市场同样感兴趣。

据介绍,27.00R49 轮胎适配载重 108t 的刚性自卸车。在 100t 级以上载重车辆中,这种车属于中型车,适用范围广泛,采石场、矿山及建筑工场都有使用。OTR 轮胎有限公司将他们生产的翻新轮胎称之为“ReMoulds”。岑溪

非洲三国天然橡胶产量将成倍增长

非洲的象牙海岸、喀麦隆和加纳三国计划在 2020 年将天然橡胶产量翻一番。这是在科特迪瓦举行的有关提高中小胶农收入的会议上制定的目标。实施该项计划需要投资 300 万美元,其中包括从亚洲引进橡胶种植和管理技术。目前,非洲的天然橡胶产量约为 42.3 万 t,占世界总产量的 5%。象牙海岸是非洲大陆最大的天然橡胶生产国。郭谊

普利司通在印度的扩张计划

普利司通印度公司打算投资 26.3 亿卢比(约合 3230 万英镑)扩大其在中央邦(Madhya Pradesh)轮胎厂的产能。这将是普利司通在印度的全资子公司自 1998 年以来最大的一次扩建。该公司计划把轮胎的日生产能力增加 4000~6500 条,新增 271 个就业岗位。项目预计于 2008 年 12 月竣工投产,每年新增各种轮胎产能 15 万条。

郭毅

世界第二大铁矿商力拓投资 OTR 翻胎

由于矿用轮胎供应紧俏,并可降低生产成本,世界第二大铁矿商力拓集团与澳大利亚 OTR 轮胎公司合作,投资 OTR 轮胎翻新。新厂设在澳大利亚 Perth,力拓占 100% 股份,澳大利亚 OTR 轮胎公司提供技术和参与管理。澳大利亚 OTR 轮胎公司是英国 OTR 轮胎公司的合资子公司。

该厂同时采用刻花和预硫化工艺。最大可翻新 57 英寸(轮辋直径)OTR 轮胎。邓海燕摘译