

评级机构已经全部给予朗盛 BBB或 Ba2投资级评级和“稳定”的评级展望。评级的提升清晰地表明朗盛集团在过去几年中经营风险的改善和财务实力的增强,还确保了朗盛在资本市场上作为具有投资价值企业的地位更加突出,从而令朗盛在未来可以受益于那些更具吸引力的资本条款。

朗盛

英盖尔对加拿大工厂进行升级

橡塑机械制造商英盖尔(Engel)加拿大有限公司计划在未来三年内投资 400 万美元,对其圭尔夫市的制造厂进行现代化升级。升级包括对生产设备的升级,以提高效率和生产力,从而使公司更具竞争力。

这次投资与 Engel 机械有限公司在美国宾夕法尼亚州约克市工厂有着密切联系,它将优化生产过程,增加灵活性,降低成本。两家工厂将继续向市场提供高性能的机器、集成系统和应用技术,其中圭尔夫厂专注于中小型机器,而约克厂专注于大型机器。

除了生产大型平板硫化机以外,约克工厂还在去年 11 月份建立了一个 7500 平方英尺的技术中心。中心有 5 台用于向客户示范、产品开发和实验及进行培训的机器。

随着标准机械市场的萎缩,为了维持盈利能力就要求对制造过程进行相应的改变,北美分部还将利用欧洲和亚洲的生产能力以提供价格上更有竞争力的优质产品。

英盖尔奥地利公司 2007 年财年的全球销售额达到了 8.05 亿美元,比 2006 财年增长了 15%。

陈维芳 郑先群

印度邓禄普计划生产飞机轮胎

邓禄普印度公司将从今年 9 月开始,在西孟加拉邦和泰米尔纳德邦的两座工厂生产飞机轮胎和钢铁企业用的输送带及其他橡胶工业制品。在鲁亚(Ruja)集团从珍宝(Jumbo)集团手中买下邓禄普印度公司时,这两座工厂已停产 5 年,2005 年曾一度以生产轮胎为主。在收购了邓禄普印度

公司之后,鲁亚集团曾花费了 15 亿卢比(约合 3700 万美元)进行设备改造,以重振该公司。目前,这两座工厂已翻修一新,并在更换机械设备。泰米尔纳德邦的工厂可以生产轻型商用车轮胎、高级商用车用轮胎以及越野车轮胎,最高日产能可达 130。为了提升销售额,邓禄普公司不久也将生产飞机轮胎。目前正在与欧洲的一家生产航空轮胎的大型轮胎生产商进行商务会谈。

郭益

2006 年弗罗伊登勃格效益持续增长

2006 年,弗罗伊登勃格(Freudenberg)的销售额达到 50 亿欧元。由于汇率的影响,只能粗略估计,增长约 6%。营业利润增长约 9%。

公司密封件和减震件业务健康增长,由 2005 年 26.93 亿欧元,上升到 2006 年 27.88 亿欧元。其中,欧洲部分增长 5.6%,达到 10.75 亿欧元。

另外,占公司销售额约一半的汽车部分,在价格压力下,增长 3.9%。其中主要增长动力是系统总成部分,增长了 8.3%。

杨静

比利时药业公司建橡胶厂

在过去的 3 年里,药品包装市场对高品质橡胶材料的需求在显著增长。比利时的赫尔沃特(Helvoet)药业公司为了满足医药工业对橡胶制品越来越高的要求,开始在阿尔肯(Aiken)建设一家新工厂,将生产高质量的新型橡胶封装材料。这项工程投资 2200 万欧元,已于 7 月破土动工,计划在 2009 年 1 月竣工投产。

郭谊

轮胎翻新信息局参加 GATS 展览会

轮胎翻新信息局参加了于 8 月 23~25 日举办的达拉斯 2007 全美载重汽车展览会。在此次展会上,轮胎翻新信息局展示了各种载重汽车翻新轮胎,包括宽基翻胎、翻新轮胎的分布材料、轮胎修理和维护和车队的维修人员及公司的管理模式等,并与各大公司共同商讨载重汽车轮胎、翻新、轮胎修理和维护方面的情况。

邵建文