

海外消息

汽车轮胎压力监视系统

由于各国对轮胎压力安全问题的重视,都开始制定各自的汽车轮胎压力监视系统的相关法规。2005年,世界上所生产汽车的 10%都安装了此系统,估计到 2010年将达到 1/3。

2003年底,美国法律就开始要求所有新购买的轿车必须装备轮胎压力监视系统,这归根于 2000年夏季发生的多起交通事故,大多数都是轮胎失压造成的。轮胎压力监视系统是通过安装在汽车每个车轮上的监视器来了解轮胎的状况,这不仅可帮助避免交通事故,还可以每年节省 17亿美元的燃料和车辆维修成本。

TPMS系统全称 TPMS—Tire Pressure Monitoring System 汽车轮胎压力监视系统主要用于汽车行驶过程中实时监测轮胎气压,并对轮胎漏气和低气压进行报警,以保障行车安全。TPMS系统由远程轮胎压力监视模块和中央监视器两部分组成。远程轮胎压力监视模块可直接安装在每个轮胎里测量轮胎压力和温度,并将测量得到的信号通过高频无线电波发射出去。一个 TPMS系统有 4个或 5个(包括备用胎)RTM模块。中央监视器接收 RTM模块发射的信号,将各个轮胎的压力和温度数据显示在屏幕上,供驾驶者参考。将 TPMS的功能与遥控车锁(RKE)接收器集成起来,有助于降低总系统成本。此外,体积更加小巧、集成更加紧密的组件可以减少板卡面积,从而节省大量费用。RTM模块由压力传感器,微处理器,温度传感器,加速度传感器或开关,RF射频发射电路,电池/电能收集器和低频天线构成。

TPMS系统的未来发展空间是巨大的。曾有战略分析专家称,轮胎压力监测系统将成为未来几年发展最快的车辆电子系统。到 2010年,美国 TPMS系统的安装数量将达到 3000万辆

美国每年都有交通事故频频发生,其中很多

都与轮胎故障有直接的联系。据美国汽车工程师协会的调查统计表明,美国每年有 26万起交通事故是由于轮胎故障引起的,而 75%的轮胎故障是由轮胎气压不足或渗漏造成的,爆胎造成的经济损失巨大。车辆的稳定性能、操纵性能和制动性能与轮胎的压力有着必然的联系。轮胎漏气能造成刹车距离过长,这也是导致交通事故发生的重要原因之一。尽管安全驾车期间驾驶员是最重要的因素,它们往往忽视了轮胎的自身状况。轮胎气压不足不仅仅导致轮胎使用寿命降低,还可以使车辆的燃耗量大增。美国交通部道路安全局(NHTSA)要求,到 2007年,所有在美国销售的汽车都必须安装轮胎压力监视系统。这些系统可在轮胎失压 25%或 25%以上向驾驶员发出预警,这也将避免轮胎损坏和交通事故的发生。

美国交通部安装 TPMS所产生的社会效益(2.4亿人口资料显示)是每年减少车祸受伤 8400件,减少车祸死亡人数 120人。欧洲安装 TPMS的效益(4.5亿人口资料显示)是每年减少车祸受伤 1.212万件,减少车祸死亡人数 220人。

苏 博

标准普尔将朗盛公司评级 提升为 BBB级

近日,全球信用评级机构标准普尔(Standard & Poor's)已将其在 2004年 10月对朗盛公司做出的评级提高一级,从 BBB- 提升为 BBB 评级展望“稳定”。

标准普尔的化工行业分析师 Tobias Mock在其报告中称:“评级的提升反应出朗盛通过积极的产品结构优化,获得强劲的现金流水平,令公司的经营风险得到改善。”

朗盛公司首席财务官常牧天先生(Mr. Matthias Zacher)对评级提升表示欣喜:“自公司成立伊始我们就一直追求提升公司的信用级别。我很高兴标准普尔授予朗盛 BBB级和稳定的评级展望,这令朗盛公司进一步超越了可投资级别企业的入门基准线。”

标准普尔评级的提升意味着标准普尔、穆迪投资者服务和惠誉(Fitch)评级公司等世界三大