

轮胎所需的橡胶添加剂。全球每年对 MIBK 的需求约为 35 万吨。这套新装置将使萨索尔堡的 MIBK 年产量达到 6 万吨,从而使萨索尔集团成为世界第二大 MIBK 生产商。预计该装置在 2009 年上半年投产。

清 风

## 大陆获得马塔多集团 51% 的股份

大陆轮胎公司日前宣布,该公司将获得斯洛伐克的马塔多 (Mandor) 集团橡胶和传送带业务 51% 的股份。大陆公司和马塔多集团于 1998 年在普乔夫 (Puchov) 组建了一个生产轮胎的合资企业,双方各占有 76% 和 24% 的股份。2006 年马塔多集团拥有雇员 4770 余人,销售额大约 4.5 亿欧元。

安 琪

## 米其林将关闭 美国俄亥俄州的特种轮胎厂

米其林北美公司计划在 2007 年 10 月底关闭位于俄亥俄州摩加多尔的特种轮胎厂,将其生产转移至亚拉巴马州图斯卡卢萨的工厂。据悉,摩加多尔工厂主要生产小批量的 BF 百路驰牌特种轮胎(如山地车轮胎和赛车轮胎),该厂现有员工约 70 名。米其林在图斯卡卢萨的工厂雇有 1275 名员工,生产 BF 百路驰牌轿车轮胎和轻卡轮胎。

清 风

## 订单萎缩 Dawson 厂面临关闭

Dawson 制造公司计划在 2007 年底前关闭其在乔治亚州 Dawson 的工厂,并将生产转移到公司 Benton Harbor 厂。

该公司为一家减震制品制造商,特雷勒堡公司占其 45% 的股份。由于美国三大汽车制造商国内产量大幅削减,致使公司订单开始下降,产能已过剩。另外,原材料价格上涨对关闭工厂也起一定作用。

工厂可能于 2007 年底关闭,今年内产品集中到 Benton Harbor 厂生产,设备从乔治亚州转移到

密歇根州或者其它地方的特雷勒堡公司下属工厂。Benton Harbor 工厂不需扩建,因为这里有足够的空间放置更多的设备来提高产能。

Dawson 厂为福特 500 生产发动机配件,也可多种发动机提供配件。工厂还能为其他制造商生产橡胶—金属制品。

今年 2 月,公司瑞典总部警告说,由于汽车行业不景气,公司与汽车有关的业务有一部分将被关闭。

该公司 2006 年的销售收入增加 13% 达到 38 亿美元,但是营业利润却下降 15.3%,只有 2.12 亿美元。利润下降主要是汽车业务部分,其营业利润下降 54.6% 至 3000 万美元,销售收入为 13 亿美元。其主要为轿车及载重汽车生产发动机冷却、供气及降噪用制品。

特雷勒堡公司于去年 11 月开始汽车业务的 1.24 亿美元重组计划,其中包括将英国 Trowbridge 厂生产的减震制品转移到罗马尼亚及西班牙工厂生产,将 West Thurrock 厂的消声产品转移到法国或捷克工厂生产,同时有可能关闭德国 Mannheim 厂。

陈维芳

## 埃文橡胶出售汽车配件业务

日前,埃文橡胶公司宣布,已完成公司业务重组的计划。该公司将其汽车配件业务出售给其它公司,而该业务的收入占其总收入的 2/3。估计出售价格约为 5200 万英镑。

目前,埃文公司将业务主要集中到呼吸防护用品、气雾密封件、工程配件等业务上。杨 静

## 英国有 1/4 的驾驶员 违章使用磨损轮胎

根据 Kwik-Fit 公司最新研究表明,在英国,有大约 23% 的驾驶员由于工作繁忙等原因没有及时更换车辆轮胎,其轮胎的花纹深度已经低于法规所规定的 1.6mm。这意味着英国地区有 100 万名驾驶员没有遵循有关规定,并在更换新胎之前使用时间超过了一个月之久。

苏 博