

面深度测量,并赠送一本由轮胎制造商协会出版的《轮胎安全指南》的小册子。根据轮胎制造商协会调查,大约有 81%的驾驶员不知道如何去检查轮胎气压,忽略轮胎胎面磨损问题。此次活动的主要目的是向顾客提供轮胎检测知识并阐述轮胎安全使用信息。

邵建文

医用热塑性弹性体产量增加

最近,英国 VTC热塑性弹性体集团投资 370 万欧元,增设第四条生产线,扩大瑞典工厂热塑性弹性体(TPE)的产能。该厂 TPE的年生产能力可增加 4000,预计将超过 3.5 万 t。这家瑞典工厂生产食品级和医药级 TPE产品。这条新生产线专门生产一系列医药级 TPE材料,符合美国药典第 6类和 ISO10993-5 标准的要求。这种材料用于生产医疗器械,不含任何乳胶和聚氯乙烯,避免了潜在的过敏风险,并且可用多种消毒方法来灭菌。

郭 益

韩国两家合成橡胶生产商 串通价格被罚

韩国的两家合成橡胶生产商,锦湖石化公司和韩国现代石化公司因共谋串通价格,近日被韩国公平贸易委员会判处罚款 56 亿韩元,约合 6300 万美元。罚款的依据是市场监察部门发现在 2000~2003 年期间,这两家公司控制了韩国 90%的合成橡胶市场,对丁苯橡胶和丁二烯橡胶产品有价格串通行为。

郭 轶

库珀标准汽车配件将关闭 美国俄亥俄液体密封件厂

据报道,在 2008年第三季度,美国库珀标准汽车配件公司将关闭其在俄亥俄州 Archbold的液体密封件厂。该厂有职工 215人,其生产设备和生产业务将被转移到该公司在北美洲地区其它工厂。

该厂的关闭是公司重组计划的一部分,为了在北美洲更好的整合公司生产能力,公司计划进

一步降低经营成本,提高效率,并且改善竞争条件。

杨 静

米其林第一季度营业收入 上涨 5.5%

米其林轮胎公司宣布,该公司 2007年第一季度的营业收入达到 42亿欧元(折合 57亿美元),上涨幅度为 5.5%。

该公司第一季度的销售额上涨 4.9个百分点。由于北美地区经济略显衰退和燃料价格不断上涨致使该公司在本地区的销售业绩受到一定影响。

向怀远

美输送带公司在乔治亚州建新厂

美国输送带生产商芬纳邓禄普(Fenner Dunlop)美洲公司打算斥资 5000 万美元,在乔治亚州的哈特县兴建一座新厂,以取代该公司在乔治亚州迪卡博县现有的工厂。这座新厂采用该公司新开发的帘线编织方法,这是生产工业输送带的核心技术。除了购置土地、建筑及设备的投资之外,该公司将保留 150 个工作岗位,并在今后的 3 年内增加 30 个就业机会。

郭 谊

可乐丽在美国扩大 TPE产能

日本可乐丽(Kuraray)公司在美国的子公司——美国希普唐(Septon)近日宣布,扩建后的帕萨迪纳工厂开始投入运转。该厂的扩建主要消除了氢化苯乙烯热塑性弹性体的生产瓶颈,经过技术改造之后,氢化苯乙烯热塑性弹性体的年生产能力已从 6000 提高到了 1.8 万 t。

郭 谊

南非萨索尔集团扩大 MBK产能

萨索尔石油石化集团(Sasol)日前宣布,将在南非萨索尔堡上马第二套甲基异丁基甲酮(MIBK)生产装置。MIBK是由丙酮和氢制造的,被用作表面涂层溶剂、粘结剂和药剂,还用于制造汽车

轮胎所需的橡胶添加剂。全球每年对 MBK的需求约为 35 万吨。这套新装置将使萨索尔堡的 MBK 年产量达到 6 万吨,从而使萨索尔集团成为世界第二大 MBK 生产商。预计该装置在 2009 年上半年投产。

清 风

大陆获得马塔多集团 51%的股份

大陆轮胎公司日前宣布,该公司将获得斯洛伐克的马塔多 (Mandor) 集团橡胶和传送带业务 51% 的股份。大陆公司和马塔多集团于 1998 年在普乔夫 (Puchov) 组建了一个生产轮胎的合资企业,双方各占有 76% 和 24% 的股份。2006 年马塔多集团拥有雇员 4770 余人,销售额大约 4.5 亿欧元。

安 琪

米其林将关闭 美国俄亥俄州的特种轮胎厂

米其林北美公司计划在 2007 年 10 月底关闭位于俄亥俄州摩加多尔的特种轮胎厂,将其生产转移至亚拉巴马州图斯卡卢萨的工厂。据悉,摩加多尔工厂主要生产小批量的 BF 百路驰牌特种轮胎(如山地车轮胎和赛车轮胎),该厂现有员工约 70 名。米其林在图斯卡卢萨的工厂雇有 1275 名员工,生产 BF 百路驰牌轿车轮胎和轻卡轮胎。

清 风

订单萎缩 Dawson 厂面临关闭

Dawson 制造公司计划在 2007 年底前关闭其在乔治亚州 Dawson 的工厂,并将生产转移到公司 Benton Harbor 厂。

该公司为一家减震制品制造商,特雷勒堡公司占其 45% 的股份。由于美国三大汽车制造商国内产量大幅削减,致使公司订单开始下降,产能已过剩。另外,原材料价格上涨对关闭工厂也起一定作用。

工厂可能于 2007 年底关闭,今年内产品集中到 Benton Harbor 厂生产,设备从乔治亚州转移到

密歇根州或者其它地方的特雷勒堡公司下属工厂。Benton Harbor 工厂不需扩建,因为这里有足够的空间放置更多的设备来提高产能。

Dawson 厂为福特 500 生产发动机配件,也可多种发动机提供配件。工厂还能其他制造商生产橡胶—金属制品。

今年 2 月,公司瑞典总部警告说,由于汽车行业不景气,公司与汽车有关的业务有一部分将被关闭。

该公司 2006 年的销售收入增加 13% 达到 38 亿美元,但是营业利润却下降 15.3%,只有 2.12 亿美元。利润下降主要是汽车业务部分,其营业利润下降 54.6% 至 3000 万美元,销售收入为 13 亿美元。其主要为轿车及载重汽车生产发动机冷却、供气及降噪用制品。

特雷勒堡公司于去年 11 月开始汽车业务的 1.24 亿美元重组计划,其中包括将英国 Trowbridge 厂生产的减震制品转移到罗马尼亚及西班牙工厂生产,将 West Thurrock 厂的消声产品转移到法国或捷克工厂生产,同时有可能关闭德国 Mannheim 厂。

陈维芳

埃文橡胶出售汽车配件业务

日前,埃文橡胶公司宣布,已完成公司业务重组的计划。该公司将其汽车配件业务出售给其它公司,而该业务的收入占其总收入的 2/3。估计出售价格约为 5200 万英镑。

目前,埃文公司将业务主要集中到呼吸防护用品、气雾密封件、工程配件等业务上。

杨 静

英国有 1/4 的驾驶员 违章使用磨损轮胎

根据 Kwik-Fit 公司最新研究表明,在英国,有大约 23% 的驾驶员由于工作繁忙等原因没有及时更换车辆轮胎,其轮胎的花纹深度已经低于法规所规定的 1.6mm。这意味着英国地区有 100 万名驾驶员没有遵循有关规定,并在更换新胎之前使用时间超过了一个月之久。

苏 博