海外市场

今年美国轮胎和胎面胶 出货量预计增长

据美国橡胶制造商协会(RMA)预计,2007年美国轮胎和胎面胶出货量将比2006年有所增长,但仍达不到2005年的水平。

2006年,由于国内总产量有所下降、能源成本上升和房屋市场下滑,美国轮胎出货量下降了4.5%,约3.06亿条,2007年将有所恢复,约3.1亿条。

2006年美国乘用车替换轮胎出货量下降3.2%,为1.96亿条。最初,RMA预计是2.06亿条。2007年估计会恢复到2亿条。

由于国内轻型汽车产量下降,2006年美国乘用车原配轮胎出货量下降8%,2007年预计与2006年持平,约4800万条。

2007年美国轻型载重替换轮胎估计下降幅度很大,为7.2%,由2006年的3600万条减少至3340万条。RMA解释说,由于小型运动型多功能车和一些使用公制乘用车轮胎车辆逐渐流行和数量增加,致使轻型载重替换轮胎出货量下降。

2007年美国轻型原配轮胎,在2006年500万条的基础上增长4%,将达520万条。

2006年美国商用载重替换轮胎出货量比2005年下降2%,约1720万条,估计2007年会回升到1750万条。

2006年,美国商用载重原配轮胎表现不错,出货量增长9%,约增加56万条,达到680万条。这种显著增长是由车辆替换需求增长和美国环境保护署法规要求造成的。而2007年将会大幅下降,可能下降20%,约减少150万条,达530万条。

由于适合翻新用工程轮胎的胎体供应困难,所以2006年胎面胶出货量比2005年下降1.2%,为1570万条。但美国经济持续增长带动了胎面胶的需求,使2007年其出货量将增长1.3%,达到1590万条。

杨静

芬纳邓禄普公司采购设备 扩大输送带生产能力

芬纳邓禄普输送带美国公司计划增加8层帘布处理机、织布机、纺纱及加捻机来生产宽幅帘布,为俄亥俄州Port Clinton厂生产超重型橡胶带用。这些设备将安装在亚特兰大的新厂或者安装在Georgia Duck厂及 Cordage Mill厂。

几个月前公司试图并购或新建工厂,但是没有成功。现在亚特兰大有一条4层高的处理线。公司正在寻找一间能够安装8层高处理机的厂房,计划厂房面积为25万平方英尺或者与现有厂房规模相当。

公司将投资8000万美元,大幅度提高两家工厂的重型输送带生产能力。其中包括将现有面积为21.35万平方英尺的Port Clinton厂再扩大7万平方英尺面积,安装两条新增生产线。扩产有望增加75~100个工作岗位,使员工人数达到135名。

新购设备还包括一条钢丝帘布输送带生产线、纤维帘布输送带生产线及大规模压延机。该生产线可生产宽度达96英寸的输送带,压延机的压延速度为每分钟300英尺,这是目前市售设备最快速度的3倍。

陈维芳

2006年欧洲商用汽车的A注册数量 总体放慢

欧洲汽车制造商协会(European Automobile Manufacturers Association,缩写为ACEA)近日宣布,该组织已将2006年欧盟及英国地区商用汽车轮胎的注册数量进行了统计。根据相关数据显示,欧洲市场的增势总体放慢或负增长。

2006年在英国注册的轻型商用汽车(小于3.5t)数量达到21698辆,与2005年相比,增长1.2%。在欧盟商用汽车的注册数量增长9.8%,轻型商用汽车增长23%。

2006年英国注册的中型商用汽车(在3.5~16之间,不包括公共汽车和客车)数量为2945辆,与2005年相比,下降23.4%。欧盟商用汽车的注册数量增长11%,2005年增长13.2%。