

米其林结束尼日利亚的轮胎生产

米其林集团将结束其在尼日利亚南部哈考特港 (PortHarcourt) 轮胎厂的生产。该厂主要生产卡车轮胎, 由于市场受到普利司通等竞争对手的强烈冲击, 年初一些雇员已经下岗。目前, 米其林正与当地政府一道为这座工厂寻求买主。该轮胎厂采取逐步停产的方式, 而不是立即关闭, 至少在5月底之前, 该厂仍然继续生产。但是米其林在尼日利亚的轮胎销售机构以及天然橡胶种植园仍将保留。

郭 谊

菲律宾下令关闭一家轮胎厂

菲律宾奎松市政府对不符合环保标准的一家轮胎厂发出了封闭令。这家工厂是亚达那克 (Adanac) 开发公司的下属企业, 地处奎松市豪玛特大街。奎松市市长认为, 这种轮胎工厂应设在工业园区内, 而不应建在一个住宅小区里, 因为人民的健康是市政府关心的首要问题。该市负责办理商务许可证和发放营业执照的部门以及环境保护和废弃物管理局的官员检查该轮胎厂后得出结论, 如果让其在该地区继续经营的话, 会给周围居民带来健康危害。据调查亚达那克开发公司其前身是代顿那 (Daytona) 橡胶公司, 原建在卡维特市 (Cavite) 的轮胎厂也因为不符合环保标准而被强行关闭。

郭 毅

2006年普利司通的利润减少 53%

由于 2006 年橡胶、原油等原材料的价格较高, 日本轮胎制造商普利司通公司去年全年的利润减少了一半以上。2006 年净收入为 851 亿日元 (约合 7.09 亿美元), 而 2005 年实现利润为 1807 亿日元。作为仅次于法国米其林的第二大轮胎制造商, 其销售额高达 2.991 万亿日元 (约合 249 亿美元)。2006 年的营业收入减少 11%, 为 1908 亿日元 (15.9 亿美元), 部分原因是天然橡胶、原油和其它原料的价格过高, 尽管日元贬值推动了国外销售量的增加。该公司表示, 2006 年由于关闭两个亏损的轮胎厂 (一个在美国奥克拉荷

马市, 另一个在智利) 又损失了 217 亿日元 (约合 1.808 亿美元)。目前, 普利司通公司在美国仍有 7 家轮胎工厂。该公司一次性把 785 亿日元作为 2005 年的退休金部分上缴给政府也导致全年利润额的减少。

郭 宜

固特异新任命三位高管人员

固特异轮胎橡胶公司选派了一批行政管理人員到新的岗位。卡可米克先生被任命为北美公司新增设的分管公司股票、债券和机构整合工作的副总裁兼总经理, 他以前是分管全球工程轮胎业务的副总裁兼总经理, 现在负责加拿大公司的轮胎业务, 以及监督固特异轮胎和轮辋附件公司的股票权益, 领导固特异北美公司的“股权服务机构”的整合工作。

现任固特异南太平洋轮胎公司总裁的约瑟夫考珀兰德先生将接替米克先生, 出任分管全球工程轮胎业务的副总裁兼总经理。

朱迪思维尔先生以前是负责固特异南太平洋轮胎公司澳大利亚和新西兰地区轮胎零售业务的经理, 现升任为固特异南太平洋轮胎公司的总经理和首席执行官。

郭 益

住友轮胎公司

2006年销售额达 5340.86 亿日元

据日本轮胎协会统计, 住友轮胎工业公司 2006 年净销售额达到 5340.86 亿日元 (23.4 亿英镑) 比 2005 年增长 4.1%。2006 年营业收入为 367.89 亿日元 (1.612 亿英镑) 比 2005 年大大下降。2006 年净收入比上年同期相比增长 7.6%, 达到 275.85 亿日元 (1.201 亿英镑)。

钱伯章

诺基亚取消在捷克建厂计划

诺基亚轮胎公司日前宣布, 决定停止在捷克 Vajská Meziric 地区建立一家轮胎生产厂的相关计划。该项目预计投资 90 亿克朗, 厂址选在 Lesná 工业区。

苏 博