

京国际汽车展览会的新闻发布会上,就宣布大陆公司将落户中国,在中国制造大陆轮胎,认为进入中国市场的时间并不晚。还有韩国第三家轮胎公司新世纪轮胎 2006年已在青岛建厂。说明目前中国子午线轮胎市场还有一定的空间。否则这些跨国公司不会再挤进来,分享中国轮胎市场这块“蛋糕”。因此,今后几年中国轮胎发展仍然保持一定增长速度。估计在 2008年后,增幅将明显趋缓。

思考二、“十一五”期间,我国轮胎工业以怎样的增长方式,才能继续保持又好又快增长,切实提高经济运行的质量呢?

从前几年我国轮胎工业增长方式看,应该说尚未摆脱粗放型增长的模式,主要还是依靠消耗资源和劳动力、固定资本的投入来拉动整个行业的增长。如果继续按照这种模式增长,那么今后轮胎行业的经济运行可能会出现大起大落,甚至会像彩电一样出现危机。因此,首先我们必须从思想上摒弃这种粗放型增长方式。当我国轮胎工业处于比较落后的时候,其经济增长只能依赖于土地、劳动力和资本的投入,因为还没有实力进行大规模的科研投入和技术创新。只能以引进、消化吸收和投资推动发展。现在,我国已基本完成了轮胎产品的结构调整、子午化率已超过 50%。也就是说,当我国轮胎工业发展到一定阶段时,单靠土地、劳动力和资本投入来谋求增长是远远不够的。这时需要靠技术进步和要素配置效率的提高来推动行业发展。换句话说,现在我国轮胎行业已进入投资发展的转型期,必须从粗放型增长模式向集约化增长模式转变,要从资源消耗型向技术驱动型转变,要从技术引进型向自主创新型发展转变。只有转变经济增长方式,把投资的重点转移到轮胎的科研开发、自主创新,提高轮胎产品的质量和档次,才能真正提高经济运行的质量和效益,才能新的基础上继续保持又好又快

的发展,中国的轮胎才能真正迈进国际先进行列,成为真正意义上的轮胎强国。

思考三、“十一五”期间,轮胎行业究竟该如何投资发展?

根据中央经济工作会议的要求,要着力推进自主创新和转变经济增长方式,推动整个行业发展转入科学发展的轨道,切实提高经济增长的质量和效益。简单地说,按照中央要求,轮胎行业要调整投资发展的方向和投资发展的重点。不能再象前几年那样主要靠投资金、上项目、扩产能来支撑发展速度,而应该把投资的重点放在轮胎的优化升级上来,提高轮胎产品的科技含量和附加值;要形成真正拥有更多自主创新、自主知识产权的核心技术和新产品。从目前我国轮胎工业的实际情况看,代表中国轮胎水平的十大名牌企业通过引进消化、改进创新,以较低的研发成本和适用技术生产出满足市场需求的产品,具有一定的后方优势,同时也拥有生产全钢子午线轮胎、35、40、45等系列轮胎,Z级、Y级高性能轿车子午线轮胎和全钢工程子午线轮胎的整体技术和知识产权。为今后开发自主原创技术提供了扎实的基础。业内许多专家认为,中国轮胎今后 5年的主要任务应该是增加科技投入,提高品牌轮胎的科技含量和附加值,提高自主创新能力,切实转变经济增长方式,实现又好又快发展,这才是中国轮胎企业真正的出路。归纳起来 36个字,“增加科技投入,加快优化升级;推进自主创新,转变增长方式;保持适度增长,又好又快发展。”

总之,“十一五”期间,对轮胎行业来说,既是战略发展的机遇期,又是十分关键的时期,我们要总结前几年发展的经验和教训,要从整个行业和今后发展的高度充分认识科学发展的重要性,立足全局、把握大势、紧紧抓住机遇、尽快转变经济增长方式,实现又好又快发展,在“十一五”期间,再上一个新台阶,进入世界轮胎强国之列。

固特异在波兰扩大产能

固特异轮胎橡胶公司日前宣布,将在未来 4年里投资 1亿多美元用来扩大波兰轮胎生产厂的产能,产品包括高性能轮胎和超高性能轮胎,这将

增加该公司在欧洲市场的高性能轮胎和超高性能轮胎产品的市场供给量。

TC Debica集团是波兰最大的轮胎制造商,固特异公司拥有该公司 60%的股份。固特异公司自 1995年获得股份后,先后投资 2亿美元用于工厂运作。

苏 博