

新品动态

风神研制成功 26 5-25-40 PR 运梁车专用工程机械轮胎

2006年 5月底, 我公司成功研制出 26 5-25-40 PR (L3/G32) 运梁车专用 (SUPER CARRIER SERVICE) 工程机械轮胎, 我公司个性化工程机械轮胎又增添新的规格品种。

该轮胎标准轮辋为 22 00/3 0 新胎充气后断面宽 675 mm $\pm$ 3.5%, 充气后外直径 1750 mm $\pm$ 1.5%, 在速度为每小时 10 km 时, 气压为 700 kPa 时, 负荷为 19600 kg

该轮胎配套用于 900 吨力平板轮胎式运梁车, 主要用于高速铁路、高速公路修建大桥时运输桥梁, 要求轮胎具有高负荷能力, 较低的接地比压, 承受较大的扭距作用。该轮胎采用高强度锦纶 66 浸胶帘子布作为骨架材料, 多钢圈结构, 胎体坚固耐用, 负荷能力强; 加强型胎圈设计以承受运梁车定点转向时对胎圈的扭矩作用, 减少胎体变形。设计轮胎行驶面较宽, 花纹沟比例较小, 以增加接地面积, 降低轮胎接地比压, 从而有效降低车辆高负荷时对路基、桥梁的压力。胎面采用超强耐磨、耐切割工程轮胎胎面胶配方, 使轮胎具有优越的耐切割、耐磨、耐刺扎性能, 以提高轮胎使用寿命。

该产品是国内首个运梁车专用轮胎, 将为公司创造较好的经济效益和社会效益。 何红卫

上轮公司推出新回力全钢子午线轮胎

为满足细分市场需求, 占领低端轮胎市场, 同时发挥回力品牌优势, 提升企业竞争力, 上海轮胎橡胶 (集团) 股份有限公司隆重召开了新回力全钢子午线轮胎推介会, 来自全国各地的分销商代表 60 余人出席会议。

新回力全钢子午线轮胎是针对中短途载重、

翻斗车系列替换市场而开发的。全钢子午线轮胎低端市场的容量较大, 占中国全钢子午线轮胎市场的 65% 以上, 因此开发这种产品具有良好的市场前景。新回力全钢子午线轮胎在配方、结构、骨架材料等方面进行了改进, 突出了耐刺、耐啃、耐磨等性能, 实现了技术改进与性能提升的有机结合。该公司首批推出了适应市场需求的 RR5、RR9N、RLB1、RLB450 等系列新回力全钢子午线轮胎。
张新华

山东玲珑推出特胎新产品

日前, 山东玲珑橡胶有限公司的工程轮胎 27.00-49-48 PR E4 成功出模, 玲珑轮胎又增加了一个新成员。该轮胎单胎重量 1167 kg 轮胎高度接近 2.7 m 采用胎面缠绕成型, 机模一体硫化。

27.00-49-48 PR E4 是该公司第一条巨型轮胎, 标志着该公司科研开发、生产能力又上了一个新台阶, 也成为一个新的经济增长点。 刘纯宝

大陆推出新款冬季轮胎

最近, 德国大陆公司面向欧美市场推出适用于 SUV 汽车的新款冬季轮胎。新的 SUV 冬季轮胎系列命名为 ContiCrossContact Winter 取代了原来的 4 $\times$ 4 WinterContact 轮胎。

近年来由于大陆轮胎公司缺少专门针对北美市场设计的轮胎, 因此在北美市场的销售受到影响。北美轮胎消费者对轮胎行驶里程总公里数的要求比欧洲的消费者更高, 并且对轮胎在湿滑、噪音和振动状态下的刹车性能要求更严格。为此, 大陆公司改变了轮胎的设计, 使之更好地服务于北美轮胎市场。在今年 7 月推出的 18 种轮胎规格中, 有 5 款是特意为北美消费者设计的, 包括 LT215/85R16 115/112Q LT245/75R16 120/115Q 255/60R18 112H XL 255/50R109V XL 和 295/35R21 107V XL。新轮胎对胎面重新进行了设计, 当轮胎在雪地和冰面上行驶时, 提高了轮胎的耐磨性和曲挠性; 选用硅混炼胶做胎面胶, 保证轮胎在低温条件下使用时, 具有更好地抓着力; 并且胎面的使用寿命延长了 5%。此外, 该轮胎在