

大陆扩大美国轮胎市场实力

日前,大陆轮胎北美公司宣布,计划向位于伊里诺斯州芒特弗农市的工厂注资 7000万~1亿美元,用于该厂的改造。大陆公司已于几个月前在美国建立了研发和市场中心,今后几年将着力于轮胎的生产和市场开发。

2006年初,大陆公司启动了投资计划。在芒特弗农市厂内,新建一座密炼大楼,安装了一台联列式密炼机。这种密炼机在美国只此一台,每天能生产大约 100万磅的混炼胶,远远超过已有的生产能力。

新的改造计划包括技术升级、扩充工厂设备和新建可储存 15万条轮胎的仓库。

大陆公司已经制定出了一个 3年计划,一方面要增加产量,另一方面要改进轻卡轮胎和高性能轮胎市场的产品结构。他们预期将推出 500种新的或经改进的轮胎产品,包括一个 CrossContact LX轮胎系列产品,该系列产品将由芒特弗农工厂生产。大陆公司还计划提高在美国汽车轮胎市场的占有率,将其从 40%提高到 80%。

陈维芳 邓先群

东洋轮胎与耐克森轮胎再次提价

日前,东洋轮胎公司宣布,该公司提高乘用车、轻卡和重型载重汽车的轮胎价格,增长幅度为 5%,同时,提高越野轮胎价格,增长幅度为 7%,实施时间为 2006年 10月 1日。此举是由于原材料、能源和运输费用在全世界范围内快速增长所采取的相应措施。

韩国耐克森美国轮胎分公司也将乘用车轮胎和轻卡轮胎的价格上调 6个百分点,实施时间为 2006年 11月 1日。此次提价亦是受原材料价格和运输成本较高因素的影响。

苏 博

印度厂商降低自行车轮胎价格

因为天然橡胶费用下降,印度自行车轮胎制造商 Ralson(印度)有限公司也随之将其产品价格降低了 2%。这是公司在天然橡胶熊市的背景

下,近两年来首次降低轮胎和内胎的价格。过去,公司提高自行车轮胎和内胎的价格以弥补天然橡胶价格大幅度上涨所增加的成本费用。市场人士分析认为,天然橡胶价格已跌至每千克 80卢布,未来可能进一步下降,并导致轮胎公司继续降价。

作为印度自行车最多的地区,仅 Ludhiana就占自行车轮胎年总产量 1.3~1.5亿条的近 60%。

朱 嘉

泰国暴雨推动橡胶期货走高

2006年 10月初泰国和马来西亚的暴雨激发了投机商的购买力,直接推动橡胶期货走高。东京的一家贸易商表示,泰国的大雨已经影响了橡胶生产,使供应量降低。东京交易所 TOCOM下行似乎证实了这一点。

10月 3日,东京商品交易所 2007年 3月基淮合约每千克上涨 5.9日元,达到 222.1日元(约 1.88美元),成交价在每千克 218.1~224.3日元之间波动。之前,2007年 3月合约一度冲击到了 9月 28日以来的最高点,每千克 224.5日元。其他期合约每千克分别上涨 5.2日元和 7.4日元。日本经销商表示在市场行情进一步上升的支持下,预期下一个支撑点将在每千克 216日元,止于每千克 226日元。如果能突破这一水平,下一个关口是每千克 240日元。

泰国是世界上最大的橡胶生产国,泰国全国各地都在降雨,供应商表示未来的供应情况可能会更糟。南部地区产量占泰国橡胶总产量的 90%,从 9月底就已经开始遭受到大雨的袭击。大雨也影响了世界第三大橡胶出口国马来西亚的中、北部地区的橡胶种植区。

今年 10月初,主要生产国泰国、印尼、马来西亚的橡胶价格一直在上涨,泰国橡胶 RSS 标准合约 12月船期离岸价在每千克 1.81美元的基础上上涨了 0.01美元。轮胎级标准泰国橡胶或者 SIR20的 12月船期离岸价在每千克 1.81美元的基础上上涨了 0.01美元。马来西亚轮胎级 SMR20橡胶 10~11月船期价格为每千克 1.82美元。印度尼西亚轮胎级 SMR20橡胶 12月船期价格每千克 1.76美元。

朱 嘉