

2.2 尼龙 66中低旦浸胶帘子布性能及应用

由于高性能尼龙 66 中低旦浸胶帘子布具有高强度、耐疲劳、耐冲击、尺寸稳定性好、耐摩擦及良好的耐热性, 因此作为力车胎、摩托车轮胎、传动带等橡胶产品用骨架材料, 尼龙 66中低旦浸胶帘子布受到用户的青睐。厦门正新、天津万达及杭州中策公司采用 420D/1 尼龙 66浸胶帘子布制作力车胎、摩托车轮胎, 苏州盖茨霓塔公司使用 210D/2 尼龙 66浸胶帘子布制作高档汽车用 V型传动带、同步皮带, 以及汽车胶管等。神马实业股份有限公司根据市场需求, 开发生产了性能优良的尼龙 66中低旦系列产品, 解决了国内橡胶企业所用优质中低旦骨架材料需要进口的局面。210D/2、420D/1 尼龙 66中低旦浸胶帘子布性能指标如表 3 所示。

表 3 210D/2、420D/1 尼龙 66中低旦浸胶帘子布性能指标

项目	210D/2	420D/1
断裂强力 /(N/根)	37	33
定负荷伸长率 /%	12.2 (22.2 N)	11.5 ±3.0 (22.2 N)
断裂伸长率 /%	18.0 ±3.0	17.0 ±3.0
粘接强力	176.5 N·(2.5 cm) ⁻¹ (剥离法)	≥ 28.0 N·cm ¹ (H抽出法)
干热收缩率 /%	2.7	≤ 4.0
附胶量 /%	4.4	5.0 ±0.9
直径 /mm	0.28	0.20 ±0.05

2.3 经纬同性布性能及应用

同性布即经纬密度一致、材质相同、物理性能基本相同的一种平纹织物, 该布使用在汽车制动气室橡胶隔膜骨架材料, 国内大多厂家使用尼龙 66为原材料, 主要是利用其和橡胶的粘接力高、断裂强力高、耐热性好等优点。神马尼龙 66同性布系列产品具有强力高、单位质量小、变形小、耐磨性好、耐高温、与橡胶粘结力高等优异性能, 是优质橡胶隔膜制品的理想骨架材料。其性能指标如表 4 所示。

表 4 神马同性布性能指标

项目	930 dtex/1×930 dtex/1	1400 dtex/1×1400 dtex/1
幅宽 /cm	85~145	85~145
附胶量 /%	8 ±2	8 ±2
断裂强力 /(N·cm ⁻¹) *	≥ 700	≥ 950
断裂伸长率 /% *	30 ±6	35 ±10
剥离力 /[N·(2.5 cm) ⁻¹] *	> 250	> 250
干热收缩率 /% *	≤ 3	≤ 3

注 *: 经、纬指标数值相同。

2.4 充气橡胶布

充气橡胶布是用于生产体育用品的骨架材料, 如皮划艇、气垫船、帆板等产品的骨架材料, 该项体育运动器材要求制作技术精, 材质具备强度高、耐摩擦性、耐疲劳性、抗冲击性能优良。我公司生产的尼龙 66充气橡胶布具备这些特性, 是充气橡胶制品优良的骨架材料。

2.5 其他产品用途

采用尼龙 66中低旦浸胶涂敷帆布制造军用帐篷、炮衣、飞机盖布等篷布产品, 以及制作大型充气垫玩具制品, 取代传统的纯棉帆布, 具有强度高、重量轻、防水易干、防污、防霉变等特性。

3 小结

尼龙 66纤维以其强度高、耐疲劳、抗冲击性能好、单位质量小、尺寸稳定性较好、耐摩擦、与橡胶粘接力高等优良性能, 广泛应用于橡胶骨架材料及其它领域。神马实业生产的尼龙 66浸胶帘子布及其它产品的物理性能指标与国外同类产品相当, 填补了国内空白。

参考文献: 略

邓禄普发布新型驱动轮胎

日前, 邓禄普公司正式公布了新型 17.5 和 19.5 英寸驱动轮胎, 即 SP344 和 SP444。公司称, 新型轮胎采用新的结构、配方和胎面设计, 具有优异的湿滑刹车性能、牵引性能和操纵性能。其中, SP344 适合用于前轮驱动, 新设计的胎面配方使其滚动阻力降低, 可以提高运载效率。在结构设计上, 胎面采用 5 个条形花纹, 并有密闭的胎肩花纹条, 从而增加在湿滑路面上短距离刹车的可靠性和安全性。SP444 与 SP344 的牵引性能和耐湿滑性能相当, 它也采用 5 个条形花纹, 两条有三行定中心线的胎肩花纹条, 这种花纹设计有利于减少石块进入。

邓禄普公司准备先生产 17.5 英寸规格的轮胎, 主要是 205/75 R17.5、215/75 R17.5、225/75 R17.5、235/75 R17.5 的 SP344 和 SP444 其它尺寸和 19.5 英寸的产品将于今年晚些时候投入市场。

杨 静