

# 海外消息

## 米其林投资创新的卡车轮胎

日前米其林公司宣布,该公司计划投资4亿欧元(5.127亿美元)采用耐用技术开发新一类卡车轮胎。

米其林公司设计了XDN 2 GRIP技术,以提高轮胎的安全性能和使用寿命,此举旨在提高在关键市场领域的销售额,达到占该公司利润的40%和营业收入25%的目标。该公司通过这项技术创新,将使其轮胎价格比竞争对手的产品更具有价格优势。

米其林公司称,将投资4亿欧元采用这项耐用技术,到2011年达产后,年生产能力将超过400万套轮胎。

钱伯章

## 库珀启用新型奥利弗翻新轮胎

2006年8月23日,库珀轮胎橡胶有限公司宣布其子公司奥利弗有限公司(Oliver Rubber Co.)已经为车队打造了5种新型胎面,它们分别是XS-D型、DPW型、ULP-Drive型、ULP-Rib型和Winter Trac II型。

最新XS-D型胎面,是为有超载需求的越野车和重载牵引车度身定做的。其特点是使用了一种被称为Xxtra-Tuff的新型复合材料,专门用来满足严峻的越野行驶需求。此外,该胎面还具有牵引力强、强度高以及使用寿命长的特点。

XS-D型胎面的具体规格为210 mm、220 mm、230 mm和240 mm,胎面厚度30/32英寸,适用于70%的越野行驶路面的车辆使用,也适用于大多数建筑车辆及特种车,包含的规格有11R22.5、11R24.5和315/80R22.5。

新型DPW花纹(Drive Position Waste)设计用于道路及越野行驶车辆。其特点是运用了一种

名为Tri-Cor的新型复合胎面。DPW型胎面具有耐碎石、耐刺穿的性能,深花纹胎面适用于30%和70%的越野和道路行驶车辆。

新型奥利弗ULP(超低断面)单宽胎ULP-Drive和ULP-Rib,其特点是“VDiplus”,具有视觉指示器和石子排出器的作用。该胎面附有V型纵向花纹沟槽,具有耐磨、易操控的优点。ULP-Rib型胎面的厚度为16/32英寸,ULP-Drive型胎面厚度为24/32英寸。

苏博

## 普利司通考虑在俄罗斯建厂

日前,日本普利司通轮胎公司表示,该公司正在考虑在俄罗斯建立一家轮胎厂,促使其乘用车轮胎产量上升10%左右。

据俄罗斯Vedomosti报道,此次普利司通新址在圣彼得堡的Nissan工厂附近。普利司通公司方面称,该公司还没有做出最后决定,此议题正在商议阶段。之所以选择在俄罗斯建立轮胎厂是由于俄罗斯汽车行业的快速发展和市场的需求。

该公司在俄罗斯所建新厂的年生产能力为100万条轮胎,新厂占地面积约为10万ha。从1999年至今,普利司通公司已在俄罗斯建立了160家轮胎销售店。

苏博

## 帝坦公司计划2007年扩大生产规模

轮胎及轮辋制造商帝坦国际公司刚刚完成对德国大陆北美轮胎公司工程轮胎厂的收购,计划在明年进一步扩大业务。

帝坦公司计划在未来的一年半内重组和整合其旗下子公司,包括改造伊里诺斯州Freeport厂和俄亥俄州Bryan厂以提高收益。该公司于去年12月从美国固特异轮胎公司手中购得Freeport农用轮胎厂,并于今年7月31日从德国大陆公司购买了Bryan工程轮胎厂。帝坦公司将提高其在爱荷华州Des Moines厂及伊里诺斯州Freeport厂的农用轮胎销售量。同时俄亥俄州Bryan厂将上新的工程轮胎生产线。

根据与大陆轮胎公司的协议,大陆牌和通用