

系统冷凝水回收系统)等 24 项;管理类《严格胎胚定额管理,提高工程、农用胎胚定额执行率》、《改进水胎质量,有效提高水胎使用次数》等 6 项。工艺类 17 项、设备类 22 项、管理类 12 项获得本次评比 4 类奖。

该公司副总经理何宇平充分肯定了科技工作所取得的成绩,并勉励大家再接再厉,锐意进取,深入开展科技创新和管理创新的各项工作,并注重科技成果与生产现场的应用,加快公司科技发展的步伐。

赵 渊

双星东风公司轿车轮胎冲出国门

自去年 3 月份以来,经过吸收人才、改进设备、输入双星管理理念,双星东风轮胎公司已成为国内具有较强研发能力、制造水平的大型轮胎生产企业。公司在逐步稳定载重轮胎生产的同时,半钢轿车子午线轮胎也开始恢复生产。

今年以来,该公司在全面提升产品质量的同时,坚持“两条腿”走路,在抓住国内市场的同时,积极瞄准国外市场,通过开拓国际市场,增加出口,消化原材料涨价等带来的成本上升。日前,首批双星东风轿车半钢子午线轮胎正式出口智利。而且,现已有德国、伊朗、日本等几家公司提出合作经营双星轿车轮胎意向。

王开良 刘艳玲

青岛七洲引进美国聚氨酯轮胎 翻新技术

美国阿美利泰(Amerityre)公司是世界著名的聚氨酯轮胎技术开发商。该公司近日宣布,它与青岛七洲橡胶公司签订了一项生产许可证协议,同意青岛七洲橡胶公司在今后两年内向阿美利泰公司支付 40 万美元的费用,使用该公司的胎面翻新技术,用于 3 种大尺寸聚氨酯采矿轮胎的胎面翻新业务。青岛七洲橡胶公司准备在平度市明村橡胶工业园现有工厂的旁边建一座新厂。阿美利泰将向青岛七洲出售和协助购置翻胎所必需的设备,并提供翻新聚氨酯轮胎所必需的助剂等化学品。新厂计划在 12 个月内建成,年翻胎能力为 7200 ~ 10000 条,依据翻新轮胎的规格估算,每

年大约需要 3500 ~ 7500 t 聚氨酯弹性体材料。

郭 毅

锦湖轮胎中国技术研究所 在天津建成

锦湖轮胎中国技术研究所(KCTC)近日在天津建成。中国技术研究所是锦湖轮胎继美国克隆市的锦湖技术研究所与英国伯明翰市的锦湖欧洲技术研究所之后,在海外建成的第三个研究机构,这将进一步强化锦湖轮胎全球研发体系。

KCTC 位于天津经济技术开发区,总投资约 3600 万美元,目前约有 110 名研究人员。它的主要任务是研发及生产高性能轮胎,以便未来在中国的轮胎产业上发挥主导作用。

锦湖轮胎中国技术研究所装备有为开发尖端轮胎所需的化学分析试验设备、性能测试及产品评价试验等行业内最高水准的研发仪器和设备,以此达到继米其林、普利司通之后,在研发领域位居世界第三的目标。

郭 毅

双星计划在河南建 10 万 t 炭黑厂

近日,青岛双星集团、河南省新乡市辉县政府和河南东信公司,三方共同投资 5 亿元,建设轮胎用炭黑项目已正式签约。该项目将分 3 期工程在 5 年内建成,投产后总生产能力为 10 万 t。

青岛双星集团是国内知名的制鞋企业。2001 年,双星通过控股、吸收合并方式入主青岛华青工业集团,正式进入轮胎制造业。2005 年 3 月,该集团又与湖北省十堰市政府在武汉签订托管东风轮胎公司协议,正式托管东风轮胎。

郭 毅

德固赛青岛炭黑生产线投产

青岛德固赛化学有限公司年产 3 万 t 炭黑 3 号生产线于 8 月底建成投产,使该公司的年生产能力达到 7 万 t,年产值可达 3 亿多元。德固赛公司是一家以焦油和乙烯焦油为原料,通过裂解工艺生产炭黑的专业化生产厂家。

钱 进