

海外消息

普利司通公布上半年运营状况

普利司通橡胶公司近日宣布,截止到今年6月30日,该公司上半年净收入为2.85亿美元(合计328亿日元),净销售124亿美元(合计1.44万亿日元)。

与2005年上半年相比,2006年上半年净收入下降了58%,而销售上升13%。而2005年的净收入受养老保险金计划的影响,那时公司在日本额外获得7.01亿万美元(808亿日元)的收益。运营收入为7.3亿美元(合计841亿日元),下降了9个百分点。公司认为此结果主要是由于天然橡胶、石油等原材料的成本不断上涨带来的影响。

普利司通美国股份公司(BSAH)宣布,与2005年相比,该公司上半年的销售额上涨了9%,达到53亿美元。这主要是来源于公司加强其在拉丁美洲市场的运营和子公司BFS Diversified Products LLC加大市场的管理。

另外,尽管公司先前宣布的关闭两家高成本轮胎厂(Oklahoma轮胎厂和Coquimbo轮胎厂)会为2006年财政结果带来影响,但从公司的长期规划和战略构想的角度来说,有益于公司更加健康地运营。

BSAH公司期望2006年的销售业绩可以超过2005年。今年,普利司通公司制定了预期目标:销售259.9亿美元(合计2.95万亿日元),运营收入为14.3亿美元(1650亿日元)和净收入为5.38亿美元(620亿日元)。

普利司通轮胎公司下属子公司包括:Bridge stone/Firestone North American Tire LLC, Bridgestone Metalpha USA Inc, BFS Diversified Products LLC 和 BFS Retail & Commercial Operations LLC。Bridgestone/Firestone North American Tire 负责在北美地区的轮胎制造、零售批发及设备销售业务,涉及商用轻型载重汽车和公共汽车、农用车及其它相关业务。Bridgestone Metalpha USA 制造用于轮胎中的钢丝帘线。

BFS Retail & Commercial Operations 由普利司通/费尔斯通公司客户和商业连锁店组成,包括 Firestone Tire & Service Centers, TiresPlus, GCR 以及公司的信用卡业务。BFS Diversified Products 包括普利司通/费尔斯通在美洲地区的非轮胎业务,涉及到建筑材料、合成橡胶、工业产品和天然橡胶,以及纺织业务。 苏 博

沃森-布朗废旧橡胶再利用 取得重大进展

日前,沃森-布朗公司(watson brown)宣布,经过对废旧橡胶进行加工,可以使其在橡胶制品中重新高比例配合。在试验中,曾经最多100%采用再生材料,并且产品性能达到要求,当然大多数使用情况下,使用比例为30%~50%。

该公司称,已经发现一种办法来打断交联键,有效地分解硫化胶。经过处理后的再生材料可以直接加入到新的胶料中,而且不会明显降低产品性能,也不会对加工特性造成影响。

例如,公司采用一个典型的轮胎胎面胶配方,硫化后进行性能测试,随后对其全部再加工,制成再生材料,并测试了更多性能指标。结果表明,除扯断伸长率有所下降外,拉伸强度、硬度及其它性能都未受影响。当再生材料中添加油后,扯断伸长率只比原始胶料的值略有下降,其它性能基本相似。

目前,布朗公司已与一家中国公司合作,制造了系列加工设备,体积从几升到几百升都有。

杨 静

米其林自行车轮胎添加白炭黑

日前,米其林公司发布面向大众和专业赛车手的新一代系列自行车轮胎。该系列轮胎的运动型轮胎均采用100%白炭黑配方,具有最好的抓着力。在车子转弯时,轮胎可以有超过7°的倾角。这样就比常规的赛车轮胎提高40%侧面抓着力。

该公司宣称,与其它任何一款赛车轮胎相比,新轮胎具有最低的滚动阻力。该系列轮胎有6种