

海外消息

固特异在欧洲采取成本节约措施

固特异轮胎橡胶股份公司宣布, 该公司将对欧盟商务进行重组, 希望削减 150 个工作职位, 每年在销售、行政和管理方面节省 1000 万美元的开销。

据固特异主席和首席执行官 Robert J. Keegan 先生称, 采取此项措施的主要原因是原材料价格居高不下, 我们必须降低全球范围内的成本。公司采取成本节省的目标是, 预计 2008 年成本节省总额达到 7.5 ~ 10 亿美元, 其中包括来自销售、行政和管理方面 1.5 ~ 2 亿美元。

固特异是世界上著名的轮胎企业之一, 业务涉及到轮胎、橡胶制品和化学制品行业, 已经在全球范围内的 28 个国家建有 90 家工厂, 雇员总计 8 万人。 苏 博

东洋北美地区建立第一家轮胎厂

日前, 日本东洋北美轮胎公司在乔治亚洲举行盛大的开业典礼, 庆祝在北美设立的第一家轮胎厂开业。新厂投资金额达 1.8 亿美元, 占地面积为 100 万平方英尺, 雇员共计 350 人。一期年产能 200 万条轿车轮胎和轻卡轮胎, 生产的品牌是 Toyo 和 Nitto 两个品牌。当工厂全部达产后, 将形成年产 600 万条轿车轮胎和轻卡轮胎的生产能力, 员工将达到 900 人。 苏 博

美国 Key 公司扩张软管业务

由于目前业务增长, Key 灭火水龙带公司在迈阿密工厂已不能满足业务增长需求, 该公司收购了一家在阿拉巴马州 Dothan 市的工厂。

现在, 一家新的 15.1 万平方英尺的软管工

厂已经建成, 但是新工厂的建成可能导致公司关闭现有在佛罗里达的 10 万平方英尺的老工厂。是否保留老工厂, 这要在今后 3 ~ 5 年内确定下来。当然, 两个工厂可能都保留, 以确保其产能可以满足目前业务增长的需要。

新工厂初期投资 200 ~ 300 万美元, 已购置一台硫化机, 包括在 Dothan 市的新工厂增加了 17 台编织机。

Dothan 市的工厂在今年 8 月底或 9 月初就可以正式投入运营, 估计年底, 职工人数大约在 35 人左右。如果业务增加, 公司将继续通过招聘或从老工厂调入的方式雇用员工。新厂先生产一些小件和容易生产的产品, 如单层管套、标准软管等。

Key 公司每月生产灭火水龙带产值将近 200 万美元, 如果业务一直保持这样的发展势头, 公司将在新厂进行大规模生产, 同时还会保留迈阿密的老厂, 并将在老厂聘用 110 人, 但是公司业务会在整体上做一定的削减, 并希望 Dothan 市的灭火水龙带工厂成为世界上最大的灭火水龙带生产厂。 陈维芳 郑先群

普利司通开始在匈牙利建厂

普利司通欧洲分公司最近宣布在匈牙利 Tata-banya 的轮胎工厂开工, 该厂主要生产高性能的客车和轻卡子午线轮胎。

这家新工厂将由一家新机构——普利司通欧洲 NV 与 SA 进行投资和管理, 将于 2007 年底建成, 到 2009 年将雇佣超过 200 名员工。

胡春林

韩国轮胎公司匈牙利工厂开工

日前, 韩国轮胎公司在匈牙利投资 7162 万美元的轮胎厂开工建设。一期工程规模是年产 130 万条轿车子午线轮胎, 计划 2007 年 6 月投产。二期工程是年产 500 万条轿车子午线轮胎, 2008 年完工。到 2010 年 12 月, 全部工程完工后, 将形成年产 1000 万条子午线轮胎的生产规模。 梁金兰