

行业动态

天然橡胶资源短缺 制约我国橡胶工业发展

天然橡胶作为国家重要资源,已成为我国继石油和有色金属后又一大紧缺战略资源。由于天然橡胶用途广泛,业内专家呼吁国家建立一个有效的天然橡胶的储备调节机制。在未来几年内,随着需求的进一步加大,中国天然橡胶自给率将降至 20% 以下,届时资源短缺将严重制约中国橡胶工业的发展。

我国是世界上最大的天然橡胶消耗国,目前天然橡胶的自给率不到 30%,天然橡胶的产量难以满足国家的战略需求,所以有必要从战略上研究和解决天然胶短缺问题。随着经济的快速发展,我国这个能源消耗大国首要面临的就是能源储备问题。

苏 博

昊华南方(桂林)橡胶公司挂牌成立

3月28日,昊华南方(桂林)橡胶有限责任公司在桂林挂牌成立。新成立的昊华南方公司欲通过资本与市场运营,延伸橡胶产业链,在3~5年内建立集航空轮胎、橡胶机械、工程轮胎、安全套、橡胶制品、化工机械等于一体的中国橡胶“航母”,打造西南地区最大的橡胶科研生产基地。

昊华南方公司由桂林橡胶机械厂和曙光橡胶工业研究设计院全部净资产出资重组,收购桂林轮胎厂、桂林乳胶厂、桂林橡胶制品厂。通过整合桂林橡胶机械厂、曙光研究院、桂林轮胎厂、桂林乳胶厂、桂林橡胶制品厂的各项资源,形成科研、开发、生产一体化、集约化的轮胎开发生产基地。

目前,该公司已具备年产橡胶机械 600 多台、航空轮胎 8 万套、汽车轮胎 152 万套、安全套 8 亿

只、油罐密封胶带 300 条、矿用导风管 2 万条、化工设备 5000t 的生产能力。

昊华集团是组建中国化工(集团)总公司这艘“化工航母”的主要发起者之一,是一个科工贸一体化的大型科技产业集团,拥有 33 个全资和控股公司,主业是化工新材料、军用化学品和科研开发,资产总额在 100 亿元以上。桂林橡胶厂和曙光院是昊华集团的全资子公司,其他 3 家企业是桂林较有影响的企业。昊华南方公司将调整橡胶工业研究、设计、制造、销售环节,完善乳胶制品、橡胶制品、汽车轮胎、工程轮胎、航空轮胎、橡胶机械、化工机械、废轮胎循环利用等产业结构,突出优势产业,使原本在同一产业链下各自为阵的桂林橡胶企业形成协同发展之势,形成桂林市的一个工业亮点。

昊华南方公司计划分三步走:2006 年起步,主要目标是恢复桂林轮胎厂的生产,实现公司销售收入超 15 亿元;2007~2008 年为资源整合期,公司将各企业搬至轮胎厂周围,打造全新的现代化大型企业,年销售收入超 30 亿元;2009~2010 年为构建核心力时期,橡胶、化机、轮胎、航空轮胎、乳胶制品、橡胶制品等实现销售收入 50 亿元,公司成为具有国际竞争力的橡胶产业集群基地。

陈维芳

第二届中日橡胶技术交流大会 在上海举行

由中国化工学会橡胶专业委员会、日本橡胶工业协会主办,中国化工学会橡胶专业委员会、华东理工大学、北京橡胶工业研究设计院承办的第二届中日橡胶技术交流大会于 3 月 9~12 日在上海华夏宾馆举行。这是继 2003 年第一届中日橡胶技术交流大会之后,中日橡胶界的又一次盛会。日本企业界专家和大学教授共 29 人和来自中国轮胎及制品企业、合成橡胶企业、大专院校及科研院所的 180 多人参加了会议。

在中日橡胶技术交流会上,国际上知名的日本普利司通、横滨以及我国的上海轮胎橡胶集团、三角轮胎集团公司就轮胎的结构设计方法、轮胎在不同路面条件下的牵引力、轮胎轮辋约束方式、