

车公司必须就“销售有缺陷产品”负责。福特汽车公司承担 75% 事故责任, 马自达北美汽车公司承担 10% 事故责任, BFS 承担 15% 事故责任。在此案件审判之前, BFS 已向马自达北美汽车公司支付过赔偿金, 因此不必再支付诉讼费和赔偿金。

上述判决结果公布之后, 各涉案企业也站出来表明态度。福特汽车公司及马自达北美汽车公司通过一份预先准备好的新闻稿辩解道, 发生事故时, Mazda 女士没有系安全带。而且 Mazda 女士亲口承认, 故障轮胎属于 2000 年 8 月宣布召回的那一批, 且不是马自达 4 轮驱动全地形越野车的原装配件。翻车时, 马自达越野车的时速接近 75 英里, Mazda 女士是被抛出车外致残的。

普利司通/ 费尔斯通公司女发言人称, 公司之前已经与马自达北美汽车公司达成和解, 所以无须出庭受审。“陪审团认定我们承担小部分责任, 这在意料之中。我们也没有推卸责任”, 她强调道。

终审结果如何, 关乎汽车及轮胎两大行业利益, 业界内外正拭目以待。 关 泰

帝坦将成为北美地区 第一大农用轮胎制造商

近日妨碍交割的障碍已经撤除, 美国帝坦国际有限公司 (Titan International Inc.) 终于正式从固特异轮胎橡胶公司 (Goodyear Tire & Rubber Co.) 手中接收了农用轮胎业务, 这意味着前者欲成为北美地区第一大农用轮胎制造商的目标指日可待。

近年来, 固特异为了摆脱亏损大刀阔斧改革, 突出主业。出售农用轮胎业务以及工程制品业务就是其具体措施的一部分。

2005 年 2 月份, 固特异与帝坦签订了买卖协议。这笔交易包括固特异 Freeport 农用轮胎厂的厂房、资产、设备及其产品库存, 还包括一项许可证协议, 亦即帝坦向固特异支付使用固特异 (Goodyear)、凯利 (Kelly) 商标的版权费, 从而被允许在北美地区制造、销售带上述商标的农用轮胎。帝坦为此项交易支付 1 亿美元, 其中接收的库存产品价值 4700 万美元。

但是直到 2005 年年底, 上述交易仍然无法交割。原因是帝坦与 Freeport 农用轮胎厂的工会干部就员工劳动合同事宜产生了分歧。根据美国相关法律, 劳资合同具有继承性。也就是说, 新业主在买进企业的同时, 必须认可并执行原业主与该企业员工签订的劳动合同。如有异议, 新业主必须与原业主、该企业员工代表或工会干部三方协商。所达成的新劳动合同必须交该企业员工表决, 获得多数票通过后, 买卖企业的交易才可交割。

USWA (美国钢铁工人联合会) 对帝坦收购 Freeport 农用轮胎厂的最初反应是拒绝接受, 因为该厂 725 多名钟点工不满意帝坦开出的新劳动合同。经过历时半年多的反复谈判和多次修改, 一份条件较前优厚的 5 年期劳动合同终于在 2005 年 12 月 21 日以 78.1 % 的赞成票获得通过。该合同将在 2006 年元月 1 日生效, 至 2010 年 11 月 19 日到期。至此, 阻拦帝坦接收 Freeport 农用轮胎厂的障碍宣告打破。

在买进固特异农用轮胎业务之前, 帝坦经营的农用轮胎品种有 1000 种, 其中大约有 100 种属于独家经营, 而固特异经营的农用轮胎品种有 1100 种, 其中也大约有 100 种是独家经营。完成购并后, 帝坦将掌握 1200 种农用轮胎品种, 其中有 200 种属于独家经营。这对增大帝坦在北美的市场份额, 甚至垄断市场举足轻重。

对固特异而言, 卖掉农用轮胎业务无疑是甩掉了一个不轻的包袱。虽然因此每年少了 2 亿美元的销售收入, 但得到的好处是减亏 6500 万美元, 而且免除了今后不断的农用轮胎投资。

对帝坦而言, 购并固特异农用轮胎业务无疑是实现了多年的梦想。首先, 固特异品牌在农用轮胎市场历史悠久, 北美农庄主在 100 年前就认识了它, 而且质量上乘, 是北美农民的首选。其次, 帝坦是做轮辋起家的, 目前美国的大部分拖拉机依然沿袭用帝坦的轮辋, 轮胎用固特异的。购并后, 这部分市场自然被帝坦得到。明眼人一看就知道, 不用说这是一箭双雕的大好事。

通过此次并购, 估计帝坦能够使其 2006 年销售收入增加大约 2.5 亿美元。Freeport 轮胎厂的额定生产能力为每天 1 万条, 可生产的品种有农用轮胎、全地形车辆用轮胎以及部分规格轻卡轮

胎。据固特异发言人称,该厂将按合同继续为固特异定牌生产全地形车辆用轮胎。

此次并购只涉及北美地区。除了该地区外,固特异将继续在拉丁美洲、欧洲、亚洲及非洲制造并销售农用轮胎。

艾 虎

大陆轮胎宣布夏洛特裁员

大陆轮胎公司的夏洛特北美工厂在未来几个月里,将有超过 500 名公司员工面临失去他们的工作。大陆轮胎官员称公司将采用买断的方式来安置工人,但是具体细节尚未透露。

公司将要解雇 513 名职员,第一轮将于 3 月 15 日裁掉 241 名工人,第二轮将于 6 月 30 日裁掉 272 名雇员。

目前,夏洛特工厂的生产成本要高于大陆公司在世界其他地区的工厂,如果再继续下去将导致这家工厂停产。

冯春阳

玛朗贡尼扩大美国胎面胶生产厂的产能

意大利玛朗贡尼(Marangoni)集团旗下的玛朗贡尼胎面胶北美公司,完成了在美国田纳西州首府纳什维尔(Nashville)的胎面胶工厂的扩建工程,生产能力翻了一番。产能扩大之后,北美胎面胶需求量的 75 %可由该公司在美国本土的工厂供应。在工厂扩建过程中,也对生产工艺进行了改进,采用一种所谓的“阿尔法回路渐进法”新型生产技术,使胎面胶的质量和性能都得到了改善。

郭 谊

越南加大对中国的橡胶出口

越南正在加大对中国的橡胶出口,越南每天通过边贸,向中国出口 1000 ~ 1300t 橡胶,价格为每吨 14000 元人民币。芒街边贸口岸是越南橡胶进入中国市场的最大通道。2005 年,有 25 万 t 橡胶经该口岸进入中国市场,价值 3.4 亿美元,占越南出口总量的 43 %。

郭 毅

锦湖轮胎第一大股东易主

锦湖工业公司持有锦湖轮胎公司股票 2250 万股,占股票总量的 32.1 %,是锦湖轮胎的第一大股东。近日,锦湖工业公司把它的股票以 3.51 亿美元转让给了锦湖石化公司。锦湖石化公司因此成为了锦湖轮胎的第一大股东。

郭 奕

保加利亚废轮胎回收厂投入运行

保加利亚每年产生 6 万 t 废轮胎。这些废轮胎的处置日益受到人们的关注。保加利亚的生态处理(Ecoprocess)公司的废轮胎回收工厂近日建成投产。该厂投资超过 52.8 万英镑。采用减压高温热解工艺,把废轮胎热解成炭黑、油料和可燃性气体。到 2006 年中期,废轮胎日处理能力为 25t。

郭 异

印度尼西亚的橡胶手套出口量将会增长

据报导,2006 年印度尼西亚的橡胶手套预计出口量将达到 1.64 亿美元,比去年的 1.37 亿美元将增长 20 %。

印度尼西亚橡胶手套制造协会称,这是随着人民特别是发展中国家对健康的关注而增长。印度尼西亚是继泰国之后的第二大橡胶手套供应国,马来西亚位居第三。这 3 个国家的橡胶手套产品占据世界市场的 85 %以上份额。

冯春阳

普利司通安全轮胎装配新型马自达汽车

普利司通公司商品名为“Potenza RE050A”的漏气保用安全轮胎,将作为 2006 年马自达 MX-5 Miata 汽车的原配轮胎。这种速度为 W 级的安全轮胎,尺寸为 205/45R17 84W。普利司通/费尔斯通北美轮胎公司说,它将生产商品名为“Blizzak”的冬用轮胎,作为这种新型 Miata 汽车的替换轮胎。

郭 轶