

官评价说,这是一个重要的里程碑,这是太平洋邓录普时代的最后一笔股份交易, Ansell 公司也完成了相关的战略转移,将目标定位在全球职业的、专业的卫生保健产业上。

太平洋邓录普有限公司曾是一个大型的跨行业企业,在 20 世纪初开始削减规模,然后于 2002 年购入 Ansell 商标,从事橡胶乳胶手套以及安全套业务。

在 2005 年 7 月发布的 2005 年公司财政展望中, Ansell 公司称,由于下半年经营情况有可能低于预期值,加上轮胎市场交易持续走低,将减持南太平洋轮胎公司的股份,减持幅度在 60%左右,大约 4500 万美元。

Ansell 公司向固特异提出了一年的选择时间,股份的售价由双方协商确定。这个选择权截止到 2006 年 8 月。

固特异希望通过收购南太平洋轮胎公司来促进企业转型,并打算采用该公司原有的战略,以便让固特异在北美地区找到一条盈利的捷径。

陈维芳 邓先群

库珀公司召回 29 万多条轮胎

据报道,美国库珀轮胎橡胶公司近日主动提出召回在美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)网站上公布的库珀早在 2004 年生产的一批轮胎。该公司已经非公开地发布了这次召回轮胎的相关信息。

这次召回活动大约涉及 28.8 万条轮胎。其中,包括在 2004 年 2 月到 2005 年 1 月 21 日之间生产的大约 18.3 万条轻卡轮胎和运动型多用途乘用车(SUV)轮胎。据说这批轮胎由于“胎侧中存在某种污染物”,可能会导致轮胎慢撒气。另外,还有 10.1 万条轮胎由于在试验时出现裂纹而被召回,这批轮胎是在 2004 年 11 月到 2005 年 7 月生产的。

另外,库珀公司最近生产的大约 3000 条商品名为“Cooper Zeon 2Xs”和“Mastercraft Avenger ZHP”的超高性能轮胎,由于胎侧出现龟裂,也在召回之列。

郭 轶

美国德州判决一起 因轮胎老化导致的交通事故

日前,美国德克萨斯州第 117 地方法院判决福特汽车公司、马自达北美汽车公司共同向交通事故受害人赔款 2950 万美元。这是一起因轮胎老化引发的案件,据说也是美国首例被判由汽车制造商承担责任的案件。

虽然上述判决仅为初审判决,而且被告表示要上诉,但原告代理人及其支持者认为上述判决确立了一个具有历史意义的案例,不单只为今后涉及轮胎老化的官司胜诉铺平了道路,并有可能促使政府部门制订不允许使用出厂时间超出特定年限的轮胎的法规。

他们的见解不无道理。自 2005 年 6 月份以来,美国国内掀起了一场“出厂 6 年的轮胎能否使用”的争论。最后焦点集中到了“橡胶老化对轮胎操作性能有多大影响”这一问题。但时至今日,正反双方各执一词,胜负难分。如果终审维持上述判决,必然促进机动车安全法规修改,补充轮胎产品使用期限条款,这一结果无疑将对轮胎行业内外产生巨大影响。

不过,美国 RMA(橡胶工业协会)对此持不同态度,这也是意料之中的事情。该组织的发言人称,上述判决的意义无法确定,事实绝不是原告代理人及其支持者所认为的那样。上诉后维持或推翻上述判决尚未可知,应该说这是一起尚未审结的官司。即便维持原判又如何,这类官司在此之前已有多例,它并没有改变什么,也没有必要改变什么。

目前,受害人 Rose Marie Munoz 女士四肢瘫痪在家。她于 2002 年 4 月 12 日驾驶一辆 1992 年型的马自达 4 轮驱动全地形越野车外出,行驶途中车上所装的费尔斯通 ATX 轮胎发生甩胎面,导致翻车,使其受重伤。

据 Munoz 女士的律师 Roger S. Braugh Jr. 先生介绍,虽然 Munoz 女士驾驶的越野车是马自达商标,却是由福特汽车公司制造的,而且设计图纸用的是福特探险者运动型多用途车的图纸。

为此,美国德克萨斯州纽埃西斯县第 117 地方法院作出判决:福特汽车公司及马自达北美汽