

海外消息

东洋轮胎在北美建新厂

日本东洋轮胎公司宣布, 东洋轮胎北美公司(TTNA)投资 1.8 亿美元, 在乔治亚州怀特市(White)新建的一座轮胎厂已于近日投产。该轮胎厂占地约为 100 万平方英尺, 采用现代的轮胎生产工艺和装备, 设计年产能 200 万条乘用车轮胎和轻卡车轮胎, 雇员 350 人。据东洋公司的规划, 该工厂会根据市场需求情况, 再进行几期扩建, 年产能可以达到 600 万条, 雇员达到 900 名。

郭 沂

哥伦比亚化学投资尾气发电项目

哥伦比亚化学公司投资 1900 万美元, 在路易斯安那州的北本德(North Bend)炭黑工厂建设一座尾气发电车间。该发电车间的总发电能力 15MW, 主要供给工厂内部对电力的需求。该发电项目将在 2006 年中期开始建设, 预计在 2007 年初投入运行。

当今, 能源采购成本已经成为炭黑生产商关注的大问题。随着能源价格的空前飙升, 这项投资, 不仅可提高操作效率, 而且也改善了环境。

郭 轶

普利司通美国控股公司咸鱼翻生

自从 2000 年遭遇大规模轮胎召回以来, 普利司通美国控股公司(Bridgestone Americas Holding Inc., 以下简称普利司通美国)2005 年首次进入年收入 100 亿美元的企业行列, 尤其值得庆贺的是其北美轮胎部门恢复了盈利能力。这意味着, 普利司通美国已经跨越障碍, 突破瓶颈。

2001 年以来, 普利司通美国属下有 4 家有限

责任公司: 普利司通/费尔斯通北美轮胎(Bridgestone/Firestone North American Tire)公司、BFS 零售业(BFS Retail & Commercial Operations)公司、BFS 多样化产品(BFS Diversified Products)公司以及普利司通 Metalpha(Bridgestone Metalpha)公司。上述实体构成了普利司通美国在北美、南美和拉美地区从事跨国制造、市场销售的产业群。

2005 年上述 4 家子公司加起来的年销售收入预计将首次突破 100 亿美元大关(该数值 2004 年是 91.5 亿美元, 2003 年是 83 亿美元), 营业利润预计差不多是 3.9 亿美元, 税后利润将超过 2.8 亿美元, 而去年的税后利润是 1.83 亿美元。

艾 虎

美国轮胎工业第 22 届年会

2006 年 3 月召开

由克利姆桑(Clemson)大学主办的美国轮胎工业第 22 届年会, 将于 2006 年 3 月 15~17 日在南卡罗来纳州希尔顿黑德岛(Hilton Head Island, S.C.)举行。

会议上将有来自轮胎制造行业、学术界和政府有关部门的专家, 发表 21 篇报告。此次会议的议题为: 金融市场和经济对轮胎工业的冲击; 汽车动力学原理; 轮胎安全和消费者的关注; 轮胎气压监测系统技术; 轮胎翻新和废轮胎加工行业的状况; 轮胎的老化; 充氮轮胎; 安全轮胎和燃油效率等。

史密斯

来华外企将技术保密放在首位

某家先期来华的美国企业于 2005 年 11 月 1~2 日在美国匹兹堡市举行的橡胶企业高峰会议上, 向准备来华投资建厂的美国企业反复强调“要注意技术保密”。

此次为期两天的高峰会议是由美国橡胶工业协会组织的, 并与 ACS 橡胶分会的秋季例会合并召开。在会上, 优世聚合物有限责任公司的特种产品与全球资源副总裁 Steve NietoNieto 先生向那些对中国感兴趣的美国同行做了详细的报告。