

业收益共 1.13 亿美元, 其在全球范围内有 30 个机构, 大约 7000 名员工。
陈维芳

东洋在澳大利亚新建混炼胶工厂

日本东洋轮胎橡胶株式会社的子公司——东洋轮胎橡胶澳大利亚公司(TAL)在新南威尔士州的明托(Minto)市新建的一座混炼胶工厂于 10 月开始运转。

目前, TAL 除了进口和销售东洋轮胎, 制造和销售汽车用橡胶部件之外, 也向该国主要的一些橡胶生产企业供应混炼胶。随着澳大利亚最近几年对混炼胶需求的增长, TAL 决定新开设一家混炼胶厂, 以改善供货状况和增加产能。

科尔曼

普利司通新型安全轮胎 支持环系统投放市场

在与大陆及横滨橡胶公司共同开发安全轮胎的两年之后, 普利司通轮胎橡胶公司将其安全轮胎支持环系统投放市场。

支持环安全轮胎将装配在丰田公司的 RAV4 新型汽车上, 供应欧洲市场。这种系统是为轻型载重汽车和多功能越野车(SUV)轮胎设计的。普利司通表示, 当轮胎撒气之后, 这种支持环系统仍可保证驾驶员安全地驾驶车辆。支持环是用一种轻金属和橡胶制成的, 它赋予轮胎柔性支撑, 使胎圈保持在轮辋上。

郭 仪

卡博特公布 2005 财政年度经营状况

卡博特公司近日宣布, 2005 年 9 月 30 日结束的 2005 财政年度第四季度, 公司净亏损 5200 万美元, 而去年同期公司盈利 1500 万美元。该公司报告显示, 2005 财政年度(2004 年第四季度至 2005 年第三季度)净亏损 4100 万美元, 而 2004 财政年度盈利 1.24 亿美元。

化学品业务, 本财年第四季度经营亏损 300

万美元, 而 2004 年同期的经营利润是 1700 万美元, 本财年第三季度经营利润为 3000 万美元。从整个财年统计, 化学品业务的经营利润是 1.1 亿美元, 而 2004 财年的经营利润是 1.32 亿美元。

2005 财政年度第四季度, 炭黑业务的经营利润比 2004 年同期减少 2000 万美元, 也比本财年第三季度减少 3100 万美元。就整个 2005 财政年度而言, 炭黑业务的收益比上一财年减少 2200 万美元。第四季度炭黑业务受到原料和其他能源费用上涨的影响, 再加上北美执行 LIFO 会计法而增加相关的会计成本, 以及两次飓风对墨西哥湾沿岸的负面影响。

卡波恩

埃克森美孚扩大轮胎内衬层用 聚合物的生产能力

美国埃克森美孚(Exxon Mobil)公司是世界最大的化学品生产企业之一。其在德克萨斯州贝敦(Baytown)工厂生产无内胎轮胎的内衬层用聚合物。该公司近日宣布将该厂聚合物生产能力翻一番, 以推动和支持轻量型轮胎内衬层的技术进步。预计这项扩建工程将在 2006 年底完成。这种聚合物是该公司的专利产品, 商品名为“Exxopro”。它是由异丁二烯和对甲基苯乙烯(PMS)共聚物衍生出的一种溴化聚合物, 用于轻型载重轮胎的内衬层胶料, 可降低轮胎的硫化时间和改善轮胎的耐久性能。

戴维森

哥伦比亚 11 家炭黑厂 全部通过 ISO 14001 认证

美国哥伦比亚化学公司旗下的 11 家炭黑厂, 全部通过了 ISO 14001 环境管理体系认证。该公司称, 它是全球唯一的、旗下工厂 100% 通过国际标准化机构认证的炭黑制造商。

通过 ISO 14001 认证, 意味着工厂已经执行环境管理体系, 满足该体系要求的运作管理、员工培训和审核程序在内的 18 项管理要素。哥伦比亚化学公司是世界知名的炭黑生产商之一; 它在巴西、加拿大、英国、德国、匈牙利、意大利、韩国、西班牙和美国均设有炭黑工厂。

郭 伊