

空和不耐磨问题。

通过以上改造,斜交轮胎的内在质量有很大的提高,高速和耐久性能普遍上升了一个级别,老产品又焕发了新的勃勃生机。刘纯宝 刘世强

载重斜交轮胎易发问题及 解决措施

在夏季,载重斜交轮胎的质量较难控制,易发生胎肩气泡、冠部打拆和缺胶现象。山东三工橡胶有限公司加强技术攻关,采取了一系列有效解决措施,彻底杜绝了上述问题的发生。

胎肩气泡问题的解决措施。该公司从配方、结构、工艺三方面采取措施,一是胎面裁断处对风管进行改进,解决胎面带水现象。二是对基部胶口型板尺寸进行调整。三是在模具防擦线处增加排气孔。四是增加刺孔密度。五是改变裁断角度。通过以上几项技术措施的实施,载重斜交胎胎肩气泡问题得到解决。

冠部打拆和缺胶问题的解决措施。一是对配方和混炼工艺进行了调整,使可塑度达到 0.32 ± 0.03 ,混炼工艺由 220s 缩短为 205s。二是复合挤出时,侧压冠的间隙为 0 或者侧压上冠 $1 \sim 2\text{mm}$ 。三是成型时,各部件上正、压实,特别是胎面偏歪小于 10mm 。四是调整裁断角度。五是硫化罐内压 2.8MPa 以上。通过以上几项技术措施的实施,载重斜交轮胎冠部打拆和缺胶问题得到解决。

周显江

美日企业来华投资汽配市场

美国 Jyco 密封件技术公司联合日本 Inoac 公司来华,共同投资 500 万美元,在上海设厂生产汽车挡风雨胶条。新厂占地 3.5 万平方英尺,约有 50 名员工,计划 5 年内达到年销售收入 1000 万美元。Jyco 密封件技术公司持股 49%,负责提供 TPV 挡风雨胶条生产技术;Inoac 公司持股 51%,负责管理工厂。

身为北美汽车配件供应商,Jyco 密封件技术公司在加拿大有 3 家工厂,总部则设在美国密歇

根州,通用汽车公司、福特汽车公司以及戴姆勒克萊斯勒公司都是它的客户。美日合资企业生产的第一批产品将供应 Jyco 密封件技术公司的原有客户,他们已经来到中国发展并且现在需要同样的汽车配件。但该公司拒绝透露具体是哪家汽车制造商,并且目前尚未有将上海厂的产品销回北美地区的打算。

Inoac 公司的总部设在日本名古屋。该公司称,合资企业将是中国第一家生产 TPV 汽车挡风雨条的工厂。

关 泰

普利司通将在惠州建立 钢丝帘布厂

为满足不断增长的中国轮胎市场的需求,普利司通 8 月 2 日宣布在广东惠州建立一个钢丝帘布厂,生产载重子午线轮胎用钢丝帘布。

新工厂名叫普利司通(惠州)钢丝帘布公司,是普利司通在全球的第 7 个钢丝帘布厂,也是其在中国的第二个钢丝帘布厂。新厂占地面积 28 公顷,员工约 260 人。普利司通计划总投资 1 亿美元,定于 2007 年 1 月投产,2008 年末生产能力达到日产 70t 钢丝帘布,主要供给普利司通在中国的轮胎厂。

林 云

美国西部储备化工公司来华设厂

日前,中美合资企业——青岛助剂化工公司的助剂厂已经完成首期工程,并正式投产。该企业是美国西部储备化工公司与两家中国企业于今年初共同出资建立的,也是该公司在我国的第一家合资企业。

在投产初期,青岛助剂化工公司计划生产次磺酰胺促进剂 CBS 和 TBBS;以后还将生产粒状及粉末状的其他种类促进剂,譬如 MBT、MBTS、TBBS、TMTD 和 TETD 等。该公司的产品部分返销美国,部分供应中国市场。西部储备化工公司的许多老客户已经来到中国设厂生产轮胎及其他制品,他们将是青岛助剂化工公司的重点客户。