

今年印尼橡胶产量 预计可达 210 万吨

据报道, 印尼橡胶业内人士预计, 2005 年印尼天然橡胶产量估计可达 210.2 万 t, 同比上升 5.4%, 仅次于泰国, 泰国年产量为 294.4 万 t。印尼北苏门答腊省橡胶商会执行秘书沙尔比尼日前在棉兰表示, 作为印尼橡胶主要生产地区, 该省的产量也在逐年提高, 年产量预计可达到 45 万 t 以上, 其中大部分用于出口。他预言, 如果产量继续得以稳定发展, 印尼在橡胶方面可望取代泰国成为世界第一大国。

2005 年全球天然橡胶产量预计为 877.3 万 t。除了泰国和印尼外, 马来西亚的产量估计为 130 万 t, 同比增长 9.6%。 万 博

马来西亚天然橡胶 产量增加

马来西亚国家统计局近日宣布, 今年 4 月份的自然橡胶产量比 3 月份增长 2.5%, 达到 6.73 万 t。然而, 统计局在当月发布的橡胶统计公报中陈述, 4 月份橡胶制品的产量却比去年同期下降了 11.4%。

马来西亚今年 4 月份的自然橡胶出口量总计为 9.29 万 t, 比 3 月份下降了 7.5%, 比去年同期下降了 2.5%。出口的胶种主要是马来西亚标准胶(SMR), 占出口总量的 93.1%。天然橡胶的产量 95.1%是来自小农场, 其余的 4.9%才出自大型橡胶种植园。 郭 毅

米其林为波音 787 梦幻客机 提供替换轮胎

近日, 米其林公司已被波音飞机公司选定为第二家轮胎供应商, 为波音 787 梦幻系列客机提供替换轮胎。米其林将为此专门开发一种新型结构的轮胎, 它将综合普通子午线轮胎和新上市的

轻量型“割口近于零增长(NZG)”结构轮胎的特点, 提高轮胎的抗割口和耐磨耗性能。

这种波音 787 梦幻系列客机, 共需装备 10 条轮胎。其中, 飞机的前起落架装有条轮胎, 主起落架装有 8 条轮胎。波音 787 梦幻系列客机拥有 3 种机型, 载客量为 223~296 人。 郭 彝

化学市场合作公司预测 国际丁二烯市场将发生变化

日前, 美国工业分析机构——化学市场合作公司(Cheical Market Associates Inc, CMAI)预测, 国际丁二烯市场会发生大变化。

据 CMAI 讲, 由于东南亚, 特别是中国, 包括国内消费量和出口量在内的轮胎和橡胶制品的生产快速增长, 由此带动对合成橡胶用初级原料丁二烯的需求快速增长。另外, 中东将成为一个主要丁二烯出口地区。CMAI 预计, 中东将从 2004 年占全球出口额的 12%, 上升到 2009 年的 25%。届时, 中东会成为世界最大的丁二烯出口地区。而且, 南美洲和东南亚的丁二烯消费量会有显著的增长, 印度会在丁二烯和合成橡胶方面成为重要角色。 杨 静

俄罗斯阿木泰尔收购 荷兰一家轮胎公司

俄罗斯轮胎生产商阿木泰尔(Amtel)公司以 2.5 亿美元, 收购了荷兰的弗雷德施泰恩(Vredestein)轮胎公司。这家名为弗雷德施泰恩—阿木泰尔的新公司, 将参与欧洲、北美以及正在成长中的俄罗斯轮胎市场的竞争。新公司每年轮胎生产能力为 2200 万条, 大约相当于倍耐力公司产量的一半, 或诺基亚公司产量的 4 倍。 郭 彝

编辑部声明:

作者投稿概不退稿, 请作者及时来电查询。