

认证认可监督管理委员会的计量认证〔证书号：量认(国)字 B0487 号〕。

该特种轮胎检验中心拥有航空轮胎动态模拟试验机、从国外引进的 RW860 轮胎性能试验机、电子散斑轮胎无损检测仪、臭氧老化试验仪、轮胎静平衡试验机、橡胶加工分析仪等先进的检测设备，能承担民用航空轮胎、军用航空轮胎、翻新航空轮胎、军用车轮胎、火炮安全轮胎、坦克负重轮、航空机轮刹车装置、汽车轮胎等产品的动态模拟试验、静态性能检测以及橡胶和轮胎产品用原材料化学分析、物理性能试验、检测。 邓海燕

军车“穿”上双星轮胎

4 月中旬，刚刚完成检修任务并且胜利开始生产的双星东风轮胎有限公司接受了一个特别的任务：给军车配套生产半钢越野子午线轮胎。这是原东风轮胎的传统，现在随着双星托管东风、生产经营逐步启动，军方怀着对双星名牌的信任与认可，又主动找到了开产不久的双星东风轮胎有限公司，要求尽快满足军车生产的配套需求，为东风汽车的军车生产基地每天发送足够的轮胎成品。

“干好军胎、服务国防是一个公民应尽的义务，更是一个轮胎企业的责任与荣耀”，双星东风轮胎公司调动一切积极因素，发挥双星企业的管理优势，保质保量搞好军胎的配套。

短短的半个月，大家克服了诸多困难。产量逐步提高，质量不断取得新突破。动平衡合格率 11R18 规格从最初的 83.5% 提高了 4 月底的 92.5%，12.5R20 也从开始的 89.5% 提高到 4 月底的 92.5%；至 5 月 7 日，11R18 规格军胎的动平衡合格率已达到了 95.3% 的历史新高。

与此同时，从试验室传来喜讯。送检的 3 条 11R18 及 3 条 12.5R20 半钢军车越野子午线轮胎均顺利通过了室内法规试验。其中 11R18 规格的耐久性能达到了 330h 仍然没有损坏，高速性能在每小时 110km 的速度级别下达到了 55min 的有效行驶时间。另一个规格 12.5R20 的军胎压穿强度标准值为 2282J，实际达到了 6643.1J，耐久性能标准值为 77h，实际达到了 174h 未损坏。

高速性能标准值为每小时 100km 行驶 60min，实际达到了每小时 110km 时行驶 262min。外缘尺寸等其他指标也完全符合相关军用产品的标准。

张艾丽 陈平

玲珑轮胎 2005 全国卡车大赛 唯一指定轮胎

日前，2005 欧曼·欧康杯全国卡车大赛组委会宣布，山东玲珑橡胶有限公司生产的玲珑牌轮胎为本次大赛唯一指定的轮胎。

本次大赛共分广州、杭州、青岛、天津、北京 5 站进行，2005 欧曼·欧康杯全国卡车大赛广州站的比赛于 4 月 18 日在广东奥林匹克体育中心圆满结束。

卡车大赛是一个展示产品的平台，作为 2005 全国卡车大赛的唯一指定的轮胎，玲珑牌轮胎已经受到各参赛选手的喜爱。卡车大赛向人们展示的是一种不屈不挠、勇于拼搏、敢于挑战极限的进取精神，这与玲珑轮胎承载力强、寿命长、耐磨、经得住超常规负荷疲劳工作环境考验的优秀品质有着高度的一致。作为一个为汽车配套的轮胎企业，通过这次大赛将展示这样一种理念：企业经营效益虽然重要，但是它还更承担着一定的社会责任。山东玲珑要为创建更美好的和谐社会，作出自己的贡献。

刘纯宝 刘世强

风神投产多个斜交轮胎新品种

2005 年一季度，风神轮胎股份有限公司投产了 13 个规格品种的斜交轮胎新产品，其中工程机械轮胎品种 9 个，工业车辆轮胎系列 4 个。

2005 年该公司提出实现产值 58 亿元的大跨度发展目标，这就要求技术部门强有力的产品尤其是新产品的支持。为此，该公司技术部门认真贯彻执行“一个提高，两个调整”战略方针，加大了优势产品——工程机械轮胎新产品开发和尚未涉足但利润空间大的工业车辆轮胎，做到了月月有新产品设计，月月有新产品试产。他们紧密结合市场，把配套急需的产品开发放在第一位，例如，

23.5-25-18PR 工程机械轮胎,从接到开发建议到投产仅用了半个月时间,受到配套单位的好评。同时还关注出口市场,2004 年底,出口急需 L-5 系列宽基工程机械轮胎,技术部门加快开发进度,使该系列产品 6 个品种全部在今年 3 月前投产。这些新产品的投产,极大丰富了轮胎产品规格,为顺利完成该公司的年度产值目标做出贡献。

何红卫

贵轮举行 2005 年 QC 成果发布会

日前,贵州轮胎股份有限公司举行 2005 年 QC 成果发布会,会上共发布了成果 12 个,成果类型有:攻关型 8 个,现场攻关型 1 个,现场管理型 1 个,创新型 1 个,管理型 1 个。依次为:二分厂胎面工序 QC 小组《轮胎胎面两胶分布的合理调整》;三分厂 QC 小组《提高轮胎产品一次合格率》;五分厂 QC 小组《提高水胎使用次数》;六分厂模具 QC 小组《提高更换模具首灶轮胎合格率》;七分厂成型工序 QC 小组《提高新配方工程胎胚一次合格率》;八分厂 QC 小组《降低 1400 型平板硫化机故障发生率》;九分厂半成品 QC 小组《提高半钢子午胎双复合制品对称、均匀性》;十四分厂综合 QC 小组《降低帘布损耗提高劳动生产率》;载重子午线轮胎分公司 C 区 QC 小组《提高配料系统防差错能力》;前进公司 QC 小组《解决实心轮胎合模缝裂口》;理化室物理 QC 小组《硫化橡胶磨损性能测试新方法》;成本管理处回炉 QC 小组《降低回炉胶数量》。据了解,该公司本年度共收到 QC 成果 58 个,内容涉及到了产品质量、成本、现场管理、设备、提高劳动生产率等方面。

钟明贵

抓住时机 做好做大 废旧轮胎综合利用产业

目前,我国已经将废旧轮胎的循环利用列为重点发展领域,并决定从制定法律法规、给予税收优惠、提供贴息贷款等多方面全力支持废旧轮胎循环利用。浙江绿环公司的成套设备项目今年初

就获得了国家发改委的国债贴息贷款支持,现 5000 万元资金已全部到位。我国正在积极起草《废旧轮胎回收利用管理办法》,现已初步形成了该条例的草案,并且即将出台,一个废旧轮胎循环利用的春天已经到来。

浙江绿环公司正在抓住这一有利时机,投资 7800 万元积极实施技改工程,提升产业化能力,将常温法精细胶粉成套生产线的年生产能力达到 16 条以上,建立起废轮胎深加工示范工厂,形成年产预制型橡胶跑道 100 万 m^2 的生产规模。该公司将以废旧轮胎处理设备为起点,积极开展延伸项目的有机化投资,全面拓展废旧轮胎回收处理、精细胶粉生产、橡胶再生制品开发等几大产业,累计投资达 1.5 亿元,建成废旧轮胎回收处理、深加工及再生利用产业的科技工业园区。

吴宏富

特雷勒堡技术中心落户上海

为了适应快速扩张的中国市场汽车消费者的需要,提高自身的服务水平,瑞典特雷勒堡公司(Trelleborg)正在中国上海筹建自己的一座技术中心。

特雷勒堡公司是一家从事轮胎、橡胶制品等生产制造的综合性大公司,2004 年其轮胎销售额估计为 2.85 亿美元,在世界轮胎 75 强中排名第 27 位,但其非轮胎橡胶制品销售额却高达 20.88 亿美元,占其总收入的近 90%,在 2004 年度全球非轮胎橡胶制品 50 强中排名第四,其上升势头强劲,2002、2003 年度其还只是第 7、6 位。

因为汽车制造商不断开发亚洲市场,所以特雷勒堡公司决定为其汽车制品厂提供一个开发中心,以支持其不断发展。该中心将为其客户提供工程和开发能力上领先水平的帮助。之所以选择上海作为落足点,是因为它是中国外商投资最多的城市。

据负责特雷勒堡亚洲业务的丹尼斯·布兰克(Denis Blanc)讲,该公司的客户包括大众、通用、丰田、雷诺、福特和日产公司在内,都在上海设立基地,并取得强劲增长,而且当地还能提供许多能够讲英语的优秀工程技术人员。

杨静