

craft、Mickey Thompson、Dick Cepek；固特异公司的附属品牌：Centennial、Dunlop、Hallmark、Kelly、Lee、Monarch、Pacemark、Remington（SURE 轮胎独用品牌）、Republic、Star、Steelmark；米其林北美公司的附属品牌：Cavalier、Medalist、Riken、Trivant（轮胎中心公司独用品牌）；横滨轮胎公司的附属品牌：Prodigy。

杨 静

普利司通在波兰建橡胶履带厂

普利司通公司计划在波兰投资 1200 万欧元建设一家橡胶履带厂，产品主要与土木工程设备配套。

普利司通公司指出，目前全球使用配橡胶履带的建筑机械需求量持续增长，欧洲也不例外。该厂将满足欧洲市场对橡胶履带日益上升的需求。

该橡胶履带厂拟建在波兰西南部，靠近弗罗兹瓦夫的扎尔罗，计划 2006 年 7 月投产，雇员 50 名。预计 2007 年的产能达到约 26000 条履带。

目前，该公司分别在日本的熊本、中国的沈阳和西班牙的毕尔巴鄂设有工厂制造橡胶履带。

谢 立

美国汽车管理协会研究超大型轮胎对汽车性能影响的研究

3 月 9 ~ 11 日在 Hilton Head 岛召开的 Clemson 轮胎工业会议上，美国汽车管理协会宣布成立了改装高度汽车工作组，对超大型轮胎对汽车性能影响进行系统研究。工作组进行了为期一年的专题研究，计划在 6 月份推出研究报告。

几乎所有人都认同超大型轮胎及轮辋对汽车的性能有影响，但到底影响到什么程度值得商讨。美国汽车管理协会改装高度汽车工作组主席 Filiatrault 先生说，现在世界上很少有关于超大型轮胎的影响和评估汽车高度对汽车及乘客影响的具体信息，但是人们正努力收集这方面的数据。

初步研究结果表明，超大规格轮胎的安装影

响是较大的。例如装在 SUV 上的超大规格轮胎提高了汽车的重心，增加翻车的危险性。SUV 或轻便卡车的保险杠升高后，在遭遇撞车时很容易撞入到对方车辆的乘客车厢内，而不是通常的车门或挡泥板。大规格轮胎及轮辋直径易引起较长的刹车距离，因为对超大规格轮胎需要较大的制动力。一般来说 40 ~ 80 英磅的力就理想了，但是对于超大型轮胎，也许需要 200 英磅的力才能制动。

尽管已得出以上研究成果，Filiatrault 先生说，要真正弄清非标轮胎对汽车行驶、转向等性能的影响亦不是一件容易的事。美国汽车管理协会正继续探讨这些问题。

陈维芳

米其林在巴西新建越野轮胎厂

法国米其林公司近日宣布，它将在巴西新建一座越野轮胎厂，该厂就建在其在巴西现有的坎波格朗德（Campo Grande）轮胎厂附近。米其林披露，这家新厂需要投资 2 亿美元，预计可在 2007 年下半年建成投产，主要生产 25 ~ 9 英寸的土方工程机械轮胎。该厂初期产能为 4 万 t，远期的产能可以达到 5.5 万 t。建设这座新厂有助于米其林更好地服务于北美和南美的越野轮胎客户。

郭 羿

倍耐力在美开始建造第四条 MIRS 生产线

据悉，倍耐力公司已经在美国佐治亚州的罗姆轮胎厂安装第 4 条轮胎模块式集成自动化系统（MIRS）。

众所周知，MIRS 具有许多技术优势。由于占地面积少而具有灵活机动的特点，既可以生产乘用车轮胎，又可以生产 SUV 轮胎。倍耐力公司的这条新生产线主要用于 Scorpion Zero 品牌的 SUV 轮胎生产。不仅在美国，而且在其他地方，倍耐力公司的高性能 SUV 轮胎都供不应求。

谢 立