

海外消息

派克—汉尼芬在印度生产胶管

美国派克—汉尼芬公司(Parker Hannifin Corp.)近日已完成对某印度企业的并购,从而达到在印度就地生产胶管的战略目标。

被收购企业 Markwel 胶管公司(Markwel Hose Products Pvt. Ltd.)现有生产工人 350 多名,公司总部设在孟买,胶管厂设在印度南部城市海得拉巴,主要生产编织胶管和螺旋胶管,年销售收入大约为 1300 万美元。

此前派克—汉尼芬公司已成功进入印度市场,只是未曾建立制造编织胶管、螺旋胶管的生产基地。在印度就地生产上述产品是该公司近年来的战略目标。

派克—汉尼芬公司亚太地区总裁 Joe Vicic 先生称,Markwel 胶管公司的专有技术和优质产品对提升公司在亚太地区,尤其是印度、中国和韩国的生产能力和客户服务能力非常有效。印度的作用相当于桥头堡,是亚洲战略的重要组成部分。此次并购表明了派克—汉尼芬公司为实现下述目标的不懈努力,即透过 Markwel 胶管公司这一发展平台,更贴近客户,实现向客户提供优质服务。

派克—汉尼芬公司在 2004 年度全球非轮胎橡胶制品 50 强排行榜上位居第 6,其非轮胎橡胶制品年销售收入为 17 亿美元,占总销售收入 26.5%。该公司在其他年份的排名分别为 2003 年第 5,2002 年第 4。

关 泰

大陆胶带使用 25 年后完好如初

德国汉诺威消息,一条由大陆橡胶公司生产的输送带自 1978 年安装以来,连续使用 25 年至今仍完好如新。这条输送带已在德国哈尔茨山脉的明希霍夫地区的岩石矿有限公司运送了数以百

万吨计的石灰石矿石,而如今该输送带仍然处于非常好的运行状态,按照该公司安德里阿斯·乌尔曼先生的说法:“该输送带看不出任何的磨损。”乌尔曼先生 25 年前安装了此条输送带,现在他是大陆技术输送带集团的工商领域的主管。

1978 年,德国岩石矿有限公司用大陆公司生产的这条以钢丝为骨架材料的 ST1800 输送带替换了原有的两条轨道输送系统。为了防止扯裂损伤,这种输送带还采用了横向纤维增强措施。迄今为止,这条使用了 25 年之久的输送带还未修补过,连接头都还是原先的样子。

从矿山到选矿站距离为 3.3km,高度差为 134m。这条宽 1200mm 的输送带由变频调速电机驱动,输送机带有缓冲启动装置,皮带运行速度无级可调。

谢 立

考格尼司公司出让母炼胶厂

近日,意大利的考格尼司(Cognis)公司把位于普拉多(Prato)附近的母炼胶工厂,以 200 万欧元的价格卖给了英国的维塔(Vita)公司。这是考格尼司公司在一个月之内第二次出售它的工厂。该公司为了调整产品结构,强化其核心产业,不久前曾把它的芳香剂厂和特种化学品工厂卖给了日本的花王(Kao)化学品公司。

郭 沂

北美轮胎制造商的附属品牌

在北美,轮胎品牌一般分为三类,一是标志品牌(flag brand),即轮胎制造商的一线品牌(leading brand),经常是公司的名字,如固特异(Good-year)和米其林(Michelin);二是附属品牌(Associate or house brand),即轮胎制造商拥有的、标志品牌以外的品牌,如 Mastercraft、Lee 等;三是自定品牌(Private brand),即除了轮胎制造商之外的其它公司拥有的、销售的品牌,如 National。

普利司通/费尔斯通公司乘用车轮胎和轻型载重轮胎附属品牌:Caliente、Dayton、Fuzion、Gillette、Lemans、Peerless、Road King、Winterforce,商用汽车轮胎附属品牌:Dayton;库珀轮胎橡胶公司的附属品牌:Dean、Starfire、Master-

craft、Mickey Thompson、Dick Cepek；固特异公司的附属品牌：Centennial、Dunlop、Hallmark、Kelly、Lee、Monarch、Pacemark、Remington（SURE 轮胎独用品牌）、Republic、Star、Steelmark；米其林北美公司的附属品牌：Cavalier、Medalist、Riken、Trivant（轮胎中心公司独用品牌）；横滨轮胎公司的附属品牌：Prodigy。

杨 静

普利司通在波兰建橡胶履带厂

普利司通公司计划在波兰投资 1200 万欧元建设一家橡胶履带厂，产品主要与土木工程设备配套。

普利司通公司指出，目前全球使用配橡胶履带的建筑机械需求量持续增长，欧洲也不例外。该厂将满足欧洲市场对橡胶履带日益上升的需求。

该橡胶履带厂拟建在波兰西南部，靠近弗罗瓷瓦夫的扎尔罗，计划 2006 年 7 月投产，雇员 50 名。预计 2007 年的产能达到约 26000 条履带。

目前，该公司分别在日本的熊本、中国的沈阳和西班牙的毕尔巴鄂设有工厂制造橡胶履带。

谢 立

美国汽车管理协会研究超大型轮胎对汽车性能影响的研究

3 月 9 ~ 11 日在 Hilton Head 岛召开的 Clemson 轮胎工业会议上，美国汽车管理协会宣布成立了改装高度汽车工作组，对超大型轮胎对汽车性能影响进行系统研究。工作组进行了为期一年的专题研究，计划在 6 月份推出研究报告。

几乎所有人都认同超大型轮胎及轮辋对汽车的性能有影响，但到底影响到什么程度值得商讨。美国汽车管理协会改装高度汽车工作组主席 Filiatrault 先生说，现在世界上很少有关于超大型轮胎的影响和评估汽车高度对汽车及乘客影响的具体信息，但是人们正努力收集这方面的数据。

初步研究结果表明，超大规格轮胎的安装影

响是较大的。例如装在 SUV 上的超大规格轮胎提高了汽车的重心，增加翻车的危险性。SUV 或轻便卡车的保险杠升高后，在遭遇撞车时很容易撞入到对方车辆的乘客车厢内，而不是通常的车门或挡泥板。大规格轮胎及轮辋直径易引起较长的刹车距离，因为对超大规格轮胎需要较大的制动力。一般来说 40 ~ 80 英磅的力就理想了，但是对于超大型轮胎，也许需要 200 英磅的力才能制动。

尽管已得出以上研究成果，Filiatrault 先生说，要真正弄清非标轮胎对汽车行驶、转向等性能的影响亦不是一件容易的事。美国汽车管理协会正继续探讨这些问题。

陈维芳

米其林在巴西新建越野轮胎厂

法国米其林公司近日宣布，它将在巴西新建一座越野轮胎厂，该厂就建在其在巴西现有的坎波格朗德（Campo Grande）轮胎厂附近。米其林披露，这家新厂需要投资 2 亿美元，预计可在 2007 年下半年建成投产，主要生产 25 ~ 9 英寸的土方工程机械轮胎。该厂初期产能为 4 万 t，远期的产能可以达到 5.5 万 t。建设这座新厂有助于米其林更好地服务于北美和南美的越野轮胎客户。

郭 羿

倍耐力在美开始建造第四条 MIRS 生产线

据悉，倍耐力公司已经在美国佐治亚州的罗姆轮胎厂安装第 4 条轮胎模块式集成自动化系统（MIRS）。

众所周知，MIRS 具有许多技术优势。由于占地面积少而具有灵活机动的特点，既可以生产乘用车轮胎，又可以生产 SUV 轮胎。倍耐力公司的这条新生产线主要用于 Scorpion Zero 品牌的 SUV 轮胎生产。不仅在美国，而且在其他地方，倍耐力公司的高性能 SUV 轮胎都供不应求。

谢 立