

海外消息

派克—汉尼芬在印度生产胶管

美国派克—汉尼芬公司 (Parker Hannifin Corp.) 近日已完成对某印度企业的并购,从而达到在印度就地生产胶管的战略目标。

被收购企业 Markwel 胶管公司 (Markwel Hose Products Pvt. Ltd.) 现有生产工人 350 多名, 公司总部设在孟买, 胶管厂设在印度南部城市海得拉巴, 主要生产编织胶管和螺旋胶管, 年销售收入大约为 1300 万美元。

此前派克—汉尼芬公司已成功进入印度市场, 只是未曾建立制造编织胶管、螺旋胶管的生产基地。在印度就地生产上述产品是该公司近年来的战略目标。

派克—汉尼芬公司亚太地区总裁 Joe Vicic 先生称, Markwel 胶管公司的专有技术和优质产品对提升公司在亚太地区, 尤其是印度、中国和韩国的生产能力和客户服务能力非常有效。印度的作用相当于桥头堡, 是亚洲战略的重要组成部分。此次并购表明了派克—汉尼芬公司为实现下述目标的不懈努力, 即透过 Markwel 胶管公司这一发展平台, 更贴近客户, 实现向客户提供优质服务。

派克—汉尼芬公司在 2004 年度全球非轮胎橡胶制品 50 强排行榜上位居第 6, 其非轮胎橡胶制品年销售收入为 17 亿美元, 占总销售收入 26.5 %。该公司在其他年份的排名分别为 2003 年第 5, 2002 年第 4。

关 泰

大陆胶带使用 25 年后完好如初

德国汉诺威消息, 一条由大陆橡胶公司生产的输送带自 1978 年安装以来, 连续使用 25 年至今仍完好如新。这条输送带已在德国哈尔茨山脉的明希霍夫地区的岩石矿有限公司运送了数以百

万吨计的石灰石矿石, 而如今该输送带仍然处于非常好的运行状态, 按照该公司安德里阿斯·乌尔曼先生的说法: “该输送带看不出任何的磨损。” 乌尔曼先生 25 年前安装了此条输送带, 现在他是大陆技术输送带集团的工商领域的主管。

1978 年, 德国岩石矿有限公司用大陆公司生产的这条以钢丝为骨架材料的 ST1800 输送带替换了原有的两条轨道输送系统。为了防止扯裂损伤, 这种输送带还采用了横向纤维增强措施。迄今为止, 这条使用了 25 年之久的输送带还未修补过, 连接头都还是原先的样子。

从矿山到选矿站距离为 3.3km, 高度差为 134m。这条宽 1200mm 的输送带由变频调速电机驱动, 输送机带有缓冲启动装置, 皮带运行速度无级可调。

谢 立

考格尼司公司出让母炼胶厂

近日, 意大利的考格尼司 (Cognis) 公司把位于普拉多 (Prato) 附近的母炼胶工厂, 以 200 万欧元的价格卖给了英国的维塔 (Vita) 公司。这是考格尼司公司在一个月之内第二次出售它的工厂。该公司为了调整产品结构, 强化其核心产业, 不久前曾把它的芳香剂厂和特种化学品工厂卖给了日本的花王 (Kao) 化学品公司。

郭 沂

北美轮胎制造商的附属品牌

在北美, 轮胎品牌一般分为三类, 一是标志品牌 (flag brand), 即轮胎制造商的一线品牌 (leading brand), 经常是公司的名字, 如固特异 (Goodyear) 和米其林 (Michelin); 二是附属品牌 (Associate or house brand), 即轮胎制造商拥有的、标志品牌以外的品牌, 如 Mastercraft、Lee 等; 三是自定品牌 (Private brand), 即除了轮胎制造商之外的其它公司拥有的、销售的品牌, 如 National。

普利司通/费尔斯通公司乘用车轮胎和轻型载重轮胎附属品牌: Caliente、Dayton、Fuzion、Gillette、Lemans、Peerless、Road King、Winterforce, 商用汽车轮胎附属品牌: Dayton; 库珀轮胎橡胶公司的附属品牌: Dean、Starfire、Master-