

组方案,还利用一些计算机模型,以便让固特异的管理人员开展可行性研究,评估关闭北美12家工厂中的任何一家对降低成本的影响。郭轶

米其林改进轮胎结构降低污染

据《阿克隆灯塔杂志》报道,鉴于2030年世界轿车的保有量将翻一番,欧洲最大的轮胎生产商米其林公司近日宣布,为了防止车辆增多对环境污染的加重,它计划把轮胎的耗胶量以及轮胎的能耗降低一半。

该公司在欧洲、亚洲和北美的汽车博览会上曾先后展出的各种非充气(airless)轮胎,就是为降低污染而开发研制的。据称,通过改进轮胎结构,预计到2030年轿车的保有量达到16亿辆时,资源的使用量及污染物的排放量将不会有任何增加。郭轶

美国轮胎公司试验聚氨酯备用轮胎

美国轮胎公司(Amerityre)近日宣布,用于零气压备用轮胎的聚氨酯弹性体胶料,在耐久性试验方面取得良好结果。试验轮胎在逐渐增加负荷的条件下,必须以每小时50英里的速度行驶超过34h。耐久性试验是在一家独立实验室中进行的,在4条试验轮胎中,必须有一条试验轮胎是在FMVSS 129非充气轿车轮胎安全标准的条件下进行测试的。

零气压备用轮胎,是美国轮胎公司响应众多消费者和政府部门(如国家公路交通安全管理局)的要求而开发的。普通的高压充气的橡胶备用轮胎,当车辆在发生追尾碰撞时,会引发由于燃料泄漏而导致的爆炸着火。

美国轮胎公司对零气压备用轮胎订下的开发目标,除了追尾碰撞安全之外,其他性能与可比的高压充气的橡胶备用轮胎的相同或更好些。尽管这种轮胎是为了“暂时的用途”而开发的,该公司认为,这种零气压备用轮胎,在时速50英里下,可以连续行驶2000英里以上。郭轶

2004年法国开收废旧轮胎处理费

自2004年开始,法国轮胎工业开始新增了一项责任,即收集和处理在法国销售的全部新轮胎。由普利司通、大陆、邓禄普、米其林、克勒伯和倍耐力公司出资成立的Aliapur公司来经营管理这些事情。

为了完成回收和处理废旧轮胎的计划,该公司将依据轮胎的尺寸和类型,向轮胎制造商、进口商和经销商征收处理费。具体来讲,乘用车轮胎、4×4等车辆用轮胎(平均重6.5kg)每条2.63欧元,重型载重汽车、物资处理等车辆用轮胎(平均重53kg)每条12.92欧元,农业机械等车辆用轮胎(平均重77kg)每条32.28欧元,桥梁工程等车辆用轮胎(平均重365kg)每条179.69欧元。

为此,各轮胎公司开始把新增的成本转向消费者,先后提高了轮胎价格。为此,人们纷纷提前购买轮胎备用,这使2004年一季度的法国替换轮胎市场的轮胎销售量大增,其中乘用车轮胎销售806.5万条,同比增长11%;4×4轮胎销售20.1万条,同比增长42%;轻型载重轮胎销售54.6万条,同比增长17.6%;重型载重轮胎销售30.9万条,同比增长24.5%。

在欧洲,不仅法国出现轮胎销售显著增长的情况,其它国家如欧盟国家、瑞士、挪威也出现轮胎热销的局面。2004年一季度,欧洲替换轮胎市场分品种销售情况是,乘用车轮胎、4×4轮胎、轻型载重轮胎、重型载重轮胎分别销售4114.6、143.4、294.5、225.3万条,同比增长5.6%、12.2%、9.6%、7.3%。杨静

诺基亚加强东欧市场的地位

诺基亚轮胎公司收购了捷克共和国的一家轮胎进口商兼批发商——安德尔(Andel)进出口公司。这样,诺基亚便可以布拉格为基地,整合其东欧和西欧轮胎销售网络的后勤供应工作。这次收购的细节条款没有披露。毫无疑问,这次收购从战略上确保了诺基亚轮胎销售量的增长,特别是东欧市场的快速增长。郭沂