

圣奥已对此事做出回应。日前,该公司在国内多家媒体上表明态度——“正以积极、必胜的态度做好各项应诉准备”。国家有关部门和中国橡胶工业协会亦表示,为了避免和防止国外企业利用贸易壁垒限制、约束中国企业发展,要尽最大可能支持应诉企业和相关企业。

富莱克斯公司的年销售收入大约为6亿美元,可供应几乎全部品种的橡胶助剂。圣奥是国内大型橡胶防老剂生产企业。1999年,该公司研发成功RT培司连续催化氢化新工艺,随后应用于橡胶防老剂IPPD和6PPD中间体的生产。该工艺已先后取得11项国内和世界专利,并获得2002年山东省科技进步一等奖、2004年中国石化系统科技进步一等奖及2004年国家科技进步二等奖。上述两家大企业的知识产权纠纷已经引起国内外人士的广泛关注。

邓海燕

日资橡胶软管工厂在广州 破土动工

日本的两家企业,大谷(Ohashi)精密零件技术公司和土屋(Tsuchiya)汽车构件公司在中国共同投资1250万美元兴建的橡胶软管公司,近日在广州破土动工。这家公司名为广州虎牌聚合物公司,专业生产汽车用软管、胶板、导电橡胶制品和精密塑料模型制品。

除了投资这家橡胶软管公司之外,这两家日本企业同时还在广州投资兴建了另外两家汽车用金属零部件企业。

郭亦

固特异亚太总部迁建上海

全球最大的轮胎生产商——固特异轮胎橡胶公司近日宣布,它将在今年二季度把其亚太总部由美国迁往上海。设在上海的固特异亚太总部,将全面掌管亚太地区销售市场和亚洲10家轮胎生产企业,同时也包括去年刚刚收购的澳大利亚南太平洋轮胎公司。

上海中心城市的地理优势和优越的商业条件,以及丰富的技术人才资源和完善的配套服务设施,必将加快固特异公司在亚太地区的投资步伐和业务发展,力求在中国轮胎市场占据主导地位。固特异将增加零售店,促进中国国内贸易,并继续扩大固特异大连轮胎股份有限公司的产能。此外将逐步加大在中国采购原材料的份额,计划到2010年,将在华的采购量增加到其全球采购量的10%。

2004年,固特异在亚太地区的轮胎产量约2000万条,销售额约为13亿美元。固特异从中国采购的原材料占其全球采购的1%。郭亦

普利司通常州橡胶减震器工厂投产

普利司通近日宣布,它在江苏常州投资1600万美元兴建的汽车用橡胶减震器工厂已于2005年1月正式开业。这家工厂隶属于普利司通(常州)汽车产品公司,该企业是普利司通的全资子公司。到2006年9月,这家工厂的橡胶减震器的月产能力为17万件,主要供应中国的汽车制造商。

这座工厂是普利司通集团的第6家生产橡胶减震器的企业。其余5家企业分布在日本两家,美国两家和泰国一家。

郭艺

日本 Elastomix 公司 在广东建合成橡胶厂

日本 Elastomix 公司投资广东三水市,兴建一家全资子公司——密科偲橡胶(佛山)有限公司。该项目建在三水科技工业区内,占地50亩,首期投入700万美元,拟于今年7月开始开工建设,将于2006年4月投产,生产丁基橡胶、氯丁橡胶和其他合成橡胶产品,年产能1.46万吨,产品主要用于汽车橡胶配件。

Elastomix 公司是日本合成橡胶公司(JSR)的子公司,JSR拥有其98.5%的股份。JSR公司是日本最大,世界第三大成合成橡胶生产企业。

郭艺