2003 年该市场却下降了 10.6%。受印度需求大幅增长的影响,中亚和南亚地区对德国的橡塑机械的需求不断高涨,增幅达 70.6%。

同样,德国向非洲的出口也取得了好成绩,增幅超过了 30%。

除了出口外,德国 2003 年橡塑机械产品进口也增长了 13.4%,达到 5.92 亿欧元,核心机械国内市场(产量-出口量+进口量)增长 4.7%。

分产品情况是,注射成型机的产值达到 8.09 亿欧元,增长 11.3%。挤出机和挤出生产线的产值与 2002 年差不多。吹塑成型机的产值增长 16.9%,达到 2.66 亿欧元。

纵观竞争激烈的国际市场,德国橡胶塑料机械工业将会不断加强其产值和出口世界领先的地位,目前其产值和出口分别占世界市场份额的 24.7%和 25.3%。日本的橡胶塑料机械制造商已弥补了以前失去的市场份额,接近 2000 年的水平。美国的同行就没有那么好过了,与几年前相比,还在不断下滑。

基于以前和现在新订单的情况,EUROMAP 委员会预计德国 2004 年产值增长率为 6%。

杨 静

大陆公司组建

世界最大的非轮胎橡胶制品企业

在得到德国凤凰公司股东的正式批准后,大陆公司准备斥 2.75 亿美元巨资购进凤凰公司,并将其业务整合到旗下的 ContiTech 公司。业务重组之后的新公司在全球将拥有 2.4 万名员工,年销售收入可达到 32.5~39 亿美元,成为全球最大的非轮胎橡胶制品企业。

2001 年,凤凰公司与德国弗雷依登贝格公司合资组建了德国 Vibracoustic 持股公司。这家合资公司致力于汽车减振技术研究,主要生产减振件和钢丝补强传送带。2003 年,该公司拥有员工 2000 名,销售收入为 4.5 亿美元。为了满足欧盟同业联盟当局的关于竞争资产拆分的要求,凤凰公司已经将自己在这家合资公司的 50%股份返售给其合作者弗雷依登贝格公司。大陆公司也将其商用汽车空气弹簧业务出售给弗雷依登贝格公

司。

在过去几年中,法国橡胶制品企业哈钦森公司在世界非轮胎橡胶制品排行榜上一直是老大,其 2003 年橡胶制品销售收入是 26 亿美元;日本普利司通公司排行第二,销售收入为 23.7 亿美元;而 ContiTech 公司的橡胶制品的年销售收入是 16.8 亿美元,排名是第 7。但是 2005 年的排名却有一定变数,因为 2003 年销售收入 23.4 亿美元、排名第 4 的弗雷依登贝格公司全权接管 Vibracoustic 持股公司,估计其年度销售收入至少增长 2.6 亿美元。

陈维芳 郑先群

大陆关闭 Mayfield 轮胎厂 遭工会反对

出于调整全球轮胎生产布局的考虑,大陆轮胎北美公司(以下简称大陆)计划关闭本土肯塔基州的 Mayfield 轮胎厂,但遭到工会的强烈反对。

美国钢铁联合工会(以下简称 USWA)地方 665 分会代表 Mayfield 轮胎厂员工向资方递交了一份文件,力陈该厂生产效益不佳根源在资方,希望资方找到症结所在,而不是简单地关闭 Mayfield 轮胎厂。为维持该厂正常运转,USWA 在文件中提出了许多具体的挖潜节支措施,试图帮助资方。但上述方案已遭到大陆拒绝。大陆认为,USWA 提出的挖潜节支方案并不能使 Mayfield 轮胎厂继续生存下去。用大陆的话来说,在大陆遍布全球的生产企业中,Mayfield 轮胎厂属于高运营成本企业,所以还是要实施停产计划。为此,USWA 以“大陆对工人有不公平劳动行为”为由向美国国家劳动关系局申请仲裁。同时 USWA 发表声明,认为大陆对 Mayfield 轮胎厂所作的决定,是有意恐吓即将投票选举工会代表的伊里诺州 Mount Vernon 轮胎厂的工人。

USWA 是美国橡胶制品业(含轮胎)工人最集中的工会,也是人数最多的工会,总部设在匹兹堡,现有在职会员 57.5 万人。USWA 成立于 1936 年,当时是由钢铁锡工会和炼钢工人组织委员会合并形成的。1995 年,又有 9 个其他行业的工会组织加盟 USWA,其中就有总部设在阿克隆的橡胶工会。合并后,USWA 增加了 9 万新会

员,其中大部分是橡胶制品业工人。目前 USWA 的橡胶/塑料行业协会有 7 万会员,主要来自原橡胶工会的地方分会。

此前,大陆已多次对 Mayfield 轮胎厂进行减产裁员行动。2003 年 12 月,该厂的日产量由 1.41 万条下降到 1.09 万条,解雇了 200 名工人。2004 年 4 月,日产量再次下降至 7300 条,又有 200 名工人失去了工作岗位。2004 年 6 月 29 日又有 700 名钟点工和 115 名正式工下岗。如果停产,这家具有 44 年历史的轮胎厂将改为混炼胶厂和仓库,届时将有 80% 的工人面临失业。

USWA 地方 665 分会主席 Terry Beane 说:“大陆跟工人说,一年要削减 3500 万美元的支出,工厂才能生存下去。除了市府和州府提供的援助外,工会提出的方案可节支 2000 万美元,但大陆却说还不够。”他表示即使大陆坚持停产,USWA 也要为工人争取到最优惠的条件,包括让尽可能多的员工拿到全额养老金。

Mayfield 轮胎厂停产是大陆准备将生产基地转移到巴西、墨西哥、中国、捷克的一揽子计划的一部分。大陆遭遇的问题也是近年来所有将生产基地转移出本土的企业所不得不面对的问题。

关 泰

轮胎 CEO 聚首日内瓦 共商环境 健康和安全问题

11 位来自欧洲、日本、韩国和北美各轮胎公司的首席执行官(CEO),于 3 月 2 日共聚日内瓦,共同商讨全球轮胎行业在环境、健康和安全方面所面临的诸多问题,就两个主要问题和解决这些问题的一项建议方案达成共识。

这些公司一致认为,把轮胎的各种原料和轮胎磨损的粒子问题,按轻重缓急制订行业政策。它们将组建两个项目调查组,独立对这些问题进行调查,并向各位 CEO 提交报告。

与会的轮胎公司有普利司通、大陆、库珀轮胎橡胶、固特异轮胎橡胶、韩国轮胎、锦湖轮胎、米其林集团、倍耐力、住友橡胶工业、东洋轮胎橡胶和横滨橡胶等。5 个国家和地区的行业协会也派代表参加这次会议,它们是欧洲橡胶协会、日本汽车

轮胎生产商会、韩国轮胎生产商会和美国橡胶生产商会等。

郭 轶

德国萨扩大巴西炭黑厂的产能

德国萨公司近日宣布,它将把巴西的保利尼亚(Paulinia)炭黑厂的产能扩大到 10 万 t。这项投资现已得到公司董事会的批准,工程建设的准备工作马上开始进行。该公司曾在 2004 年 9 月首次宣布过这个项目的立项。

德国萨是在两年前进入巴西炭黑市场的,并在保利尼亚建设了一座炭黑厂,采用最新的技术,确保工艺效率和达到世界级环保标准。面对巴西炭黑市场的不断增长和客户对产品的良好反映,德国萨决定把产能增加一倍。

郭 轶

美将召开东南地区 废轮胎管理工作会议

由美国橡胶生产商会和阿肯色州环境质量局共同主办的第四届东南地区废旧轮胎管理工作会议,将于今年 5 月 12~13 日在小石城召开。这次会议的协办单位是阿肯色州废旧轮胎管理处和阿肯色州轮胎经销商协会。

这次会议的主要议题,是为废旧轮胎寻求各种新的用途,以解决包括阿肯色州在内的美国东南部 13 个州的废旧轮胎处置问题。

郭 轶

韩国轮胎计划在西欧建轮胎厂

韩国最大的轮胎制造商韩国轮胎公司近日宣布要在 2~3 个月之内在西欧为建设轮胎厂选址。目前,该公司正在就选址问题与匈牙利、波兰和斯洛伐克三国进行商谈。该项目计划投资 5 亿欧元,预计在 2007 年投产。同时,该公司也披露了另一项扩建计划,扩大该公司新开发的商品名为 Blackbird V2 的高性能轮胎,以及商品名为 Ventus S1 evo 运动车用轮胎的生产能力。

郭 易