普利司通轮胎性能预测技术 可模拟各种路况

日本普利司通日前成功开发了通过数据分析在各种路面情况下对轮胎性能进行预测的技术——“综合路面模拟 CROSS (Comprehensive Road Surroundings Simulation)”。该技术不仅可以模拟雨天和下雪时的铺装道路,还可模拟在非铺装道路和田地等土面上行驶时的轮胎性能,使根据不同路面情况高效率地进行轮胎花纹设计成为可能。

此次开发成功的轮胎在土面上行驶时的性能进行预测的“地形结构(Terrain Mechanics)模拟技术”,加上此前开发的对轮胎胎面花纹中的水流进行模拟的湿地性能预测技术——“浸水(Hydro)模拟技术”和对在雪地上行驶时的性能进行预测的“雪地模拟技术”组成了此次开发的CROSS。可设定湿地、雪地和土面等路面情况,高效率、高精度地设计出胎面花纹。

地形结构模拟技术利用有限元法来模拟轮胎在非铺装道路上行驶时的情况,可再现轮胎紧压路面发挥驱动力时的样子,还可根据路面变化来进行胎面花纹的开发。

胡春林

今年普利司通的效益将会下滑

近几年,主宰世界轮胎市场的日本普利司通、法国米其林以及美国固特异公司,一直都在争先恐后地扩大产能,力图跟上国际市场特别是亚洲和拉丁美洲轮胎市场需求的增长。普利司通公司是日本最大的轮胎生产商,尽管该公司2004年的经营利润增长了7.9%,但是由于原材料价格走高,预计其2005年的效益将会下滑。

普利司通公司预测,2005年尽管市场需求增长会推动公司的总收入增加3%左右,达到25000亿日元(约合237亿美元)。但由于钢丝、炭黑、天然橡胶、合成橡胶以及其他原材料的采购成本会增加600亿日元,导致经营利润呈两位数下滑。因此预计2005年经营利润会下降14%,只有1700亿日元(约合16.1亿美元)。

郭轶

固特异公司和西门子公司 合作开发轮胎气压监控系统

固特异公司同西门子公司合作开发用来监控轮胎气压和温度的新系统。上周在美国底特律举行的北美国际汽车展示会上,福特Shelby GR-1型高性能概念车配置并充分展示了这种实用功能齐备的轮胎监控系统。

固特异公司称,这种系统完全符合美国TREAD法案对轮胎气压监控的要求。从2006年起美国所有汽车都将安装轮胎气压监控系统。

丁晶

TPU 轮胎饰面大受欢迎

最近由德国Ravus公司生产的Gronau轮胎饰面受到很多爱车族的欢迎。由于是TPU材料制成,这种轮胎饰面具有塑料的高硬度和高弹性,非常耐磨损,行驶5500km也不变形。同橡胶相比,冲击强度,抗扯强度,抗辐射的性能优异,因而具有更长的使用寿命。

这种轮胎饰面安装起来也很方便,不需特殊的工具,也不需要橡胶硫化和胶黏的过程。除此之外,它还具有优良的耐黄性。在这种饰面上可以印上一些广告用语,成为某些公司移动的广告牌。

丁晶

固特异召回2万条轮胎

固特异轮胎橡胶公司正在召回在美国和加拿大销售的2万条商标为Land Terrain的轮胎,其原因是轮胎的胎面耐磨指标达不到要求。

这批轮胎是2004年2月29日至8月19日期间由该公司奥佩莱卡(Opelika)工厂生产的,其规格为P235/75R15,模具号为40381和40382。这批召回的轮胎,在靠近轮辋上边的轮胎内侧印有美国交通部的鉴定号为DOT AN HL B411,最后的4位数字是0904至3304。

郭益