

2002 年的水平。

据德国大陆轮胎公司统计,近年来英国由汽车装运的货物已取得引人注目的增长,从 1980 年开始大约增长了 45%。随着英国工业的发展,各种物资的运输量也在不断增加,货运的平均里程也由 1980 年的 67km 提高到 92km。

在过去 5 年中,轻型载重轮胎的平均载重量由 2.6t 增加到 3.5t。挂车轮胎、转向与驱动轮胎和转向轴用轮胎销售量占有载重轮胎新销售量的 54%,其中驱动轮胎为 15%。德国大陆公司认为,市场能维持这种状态,主要是转向轮胎的大多数品牌一直生产新胎,而很少有翻新轮胎。当转向轮胎达到使用寿命时,它们一般会被翻新,并作为驱动轴用轮胎使用。虽然挂车轮胎的销售量占到所有载重轮胎新销售量的 31%,但许多驱动轴用轮胎达到使用寿命后被翻新,之后就用作挂车轮胎使用。

与轿车轮胎市场规模和装备不断增加的情况相反,载重轮胎在这些方面表现出萎缩态势。随着载重轮胎标准化程度不断提高,市场上 5 个最畅销规格轮胎,1997 年占市场份额 48% 以下,到 2003 年就升至 54% 以上了。另外,市场对低断面轮胎的需求将会有个低的增长。虽然大多数的普通断面高宽比轮胎仍占 80%,但 70 系列的轮胎已开始增加。

杨 静

康普顿橡胶助剂提价

康普顿公司宣布自 2005 年 1 月 1 日起再次提高其橡胶助剂产品的价格。这是在 2004 年冬季因 Flexzone 产能削减已上调的价格的基础上进行的。公司称主要原料价格提高是此次提价的主要原因。

2005 年价格增幅中合并或替代了现有的苯附加费,上调幅度为: Flexzone(除了 4 L 的全部等级),0.60 美元; Flexzone 4L,0.30 美元; Naugard MBT、MBTS、OXAF,0.35 美元; Octamine,0.30 美元; Novazone AS,0.50 美元; Naugard Q,0.25 美元; Delac S、NS、MOR,0.35 美元; Naugard RM 51 S,0.10 美元; Celogen AZ,0.50 美元; Celogen OT,0.28 美元; Naugard P、PH R、

TNPP, TNPP HR, 0.10 美元; Polygard HR, Wytex 312, 0.10 美元; Weston TNPP、W399, 0.10 美元。

朱 嘉

道康宁公司提高胶粘剂价格

Dow Corning 公司于 2004 年 11 月 1 日将聚硅氧烷压敏粘合剂价格提高了 5%~7%。该公司称,这次提价是由于原材料价格的大幅上涨和销售价格的持续走低。由于该公司生产效率的不断提高,而因能够在过去几年一直保持该产品价格的稳定。

丁 晶

朗盛公司橡胶价格上调

1 月 24 日,朗盛公司(Lanxess)宣布以下橡胶产品价格调整,每公斤增加幅度为:三元乙丙橡胶 Buna EP,0.25 欧元;丁腈橡胶 Perbunan/Krynac,0.25 欧元;氯丁橡胶 Baypren,0.15 欧元;氢化丁腈橡胶 Therban,0.50 欧元;乙烯醋酸乙酯橡胶 Levapren、Levamelt,0.35 欧元;乳聚丁苯橡胶 ESR,0.20 欧元。

朱 嘉

宇部兴产增加 泰国丁二烯橡胶产能

近日,日本宇部兴产公司宣布将通过技术改造,使其位于泰国罗勇的子公司——泰国合成橡胶公司的丁二烯橡胶的年生产能力增加 28.6%,达到 7.2 万 t。新增产能将于 2006 年 1 月投产。除泰国罗勇工厂以外,宇部兴产公司还在日本千叶经营一座年产能 8.5 万 t 的丁二烯橡胶工厂。此次扩能将使该公司的丁二烯橡胶年产能达到 15.7 万 t,成为仅次于拜耳、米其林和固特异的全 球第四大丁二烯橡胶生产商。泰国合成橡胶公司是宇部兴产、日本丸红株式会社和中国台湾合成橡胶公司成立的合资公司,其中宇部兴产公司持有 73% 股份,丸红株式会社和台湾合成橡胶公司分别持有 13% 股份。

李玉芳