

## 海外市场

### 海啸余波未止

印尼、泰国、马来西亚、印度及斯里兰卡等国都是世界上主要的天然橡胶生产国,也是正在成长中的橡胶制品生产国。2004 年 12 月在印度洋发生的惊天地震和海啸似乎对该地区大多数橡胶种植园的损害相对较少。橡胶种植园的人员和财产遭受的损失不大,到目前为止橡胶的供给还未出现大的困难。然而海啸对基础设施的破坏将在未来数月内对橡胶的价格产生影响。

据报道,因绝大部分橡胶种植园离海岸较远,并未因海啸而受到大的破坏,但是该地区包括港口、铁路和道路等基础设施却破坏很大,这是一个很严峻的问题。到目前为止,对世界天然橡胶的供给或渠道还未产生影响。

RCMA 美国公司的市场营销部门相关人士称 SIR20 的供给仍然充足,同时 SIR20 橡胶价格保持相对稳定,在灾后的数天内只有每磅 53 分左右的波动。SIR20 是美国轮胎业最常用的天然橡胶胶种。

在印尼苏门答腊岛,天然橡胶运输的主要港口如 Medan 港遭受海啸的损坏不太严重。泰国普吉岛虽然人员伤亡较重,但是港口设施所受损坏相对较小,主要原因是港口正好位于海啸冲击的另一侧。不过问题还是有一些的,苏门答腊岛北部的 Banda Aceh 港口因距离地震震中较近,故破坏较大。该地区的橡胶厂并不多,但这里是苏门答腊岛北部工厂的杯凝胶及其它原材料的供应地。Medan 港也是 Banda Aceh 地区的主要进口港,Medan 及附近的工厂及码头工人遭到海啸巨大的打击。该地区最少有一个厂关门,其它厂则继续工作。

RCMA 亚洲公司发布的时事通讯说,现在还很难预测海啸对天然橡胶装船的影响。

在印尼、泰国、斯里兰卡、马来西亚及印度有生产设施的橡胶制品商称海啸对该地区的生产设

施破坏较轻甚至没有遭到破坏。

日本普利司通公司称海啸发生区内的 1.5 万名员工无人员伤亡,工厂没有遭到损坏,也未出现停工。其中包括其在泰国的三个轮胎厂,在印尼的二个轮胎厂,在印度的一个轮胎厂,在泰国和马来西亚的几个制品厂,在印尼的两个橡胶种植园,其中一个橡胶种植园刚从固特异公司手中购得。

米其林集团和固特异公司报道其在亚洲的工厂和雇员未受损害,同样医用手套制造商 Cardinal 健康股份有限公司、BarrierMed 股份有限公司及 Ansell 有限公司也称未受大的损害。瑞典轮胎制造商 Trelleborg 公司称仍在收集信息,但在斯里兰卡 Kelaniya 和 Malwana 的两个工厂的 800 名雇员没有死亡和失踪的情况。这两个工厂未受大的损害并正常生产。

海啸对天然橡胶生产国,尤其是对最近刚宣布在未来数年内成为世界天然橡胶最大生产国的印尼的影响还不甚清楚。但是受其影响,越南这个天然橡胶快速增长的橡胶出口国将扩大橡胶生产能力。据报道,越南已成为世界上第四大天然橡胶出口国、第三大乳胶出口国。2003 年越南生产橡胶 25 万 t,出口创汇 4.46 亿美元。

陈维芳

## 世界油价支撑 2005 年天然橡胶市场

市场分析师和业内人士认为,如果 2005 年世界油价居高不下的话,那么油价很可能再次成为决定天然橡胶市场的关键因素。随着原油价格的飙升,合成橡胶售价上扬,迫使世界大多数轮胎生产商不得不使用更多的天然橡胶代替合成橡胶。

2004 年中期,原油价格大幅飙升,合成橡胶的主要原料丁二烯的价格随之上涨,导致合成橡胶价格上扬。2004 年 8 月,亚洲各港口的合成橡胶的到岸价为每千克 155 美分,而到 11 月上涨到 180 美分。在此期间,泰国 3 号标准烟片胶抵达中国港口的到岸价仅为每公斤 122 ~ 127 美分。2005 年,这两类橡胶的价格,若仍保持这么大的差额的话,必将导致天然橡胶耗用量大增,以致价格的上扬。

郭 易