

2004~2005 年度, 印度天然橡胶出口约 45 万 t, 低于上年的 75.9 万 t。估计 2004~2005 年度, 天然橡胶进口为 50 万 t, 高于上年的 35 万 t。

橡胶库存为 10 万 t, 上年同期为 60 万 t 左右。

伍江涛

普利司通提高轮胎价格

由于石油和原材料价格的上涨, 普利司通公司于 2004 年 12 月 8 日对外宣布, 该公司将于 2005 年 1 月 1 日起提高从日本出口到亚洲、中东、非洲和独联体国家的子午线轮胎和斜交轮胎价格。乘用车轮胎、轻型卡车轮胎、载重子午线卡车轮胎和公共汽车轮胎的涨幅为 5%~10%, 建筑工程用车和矿用车的涨幅将高于 10%。

丁 晶

大湖公司阻燃剂价格上调

美国大湖 (Great Lakes) 化学公司是世界著名的聚合物阻燃剂生产商。自 2005 年 1 月 1 日起, 该公司生产的各种溴化物类阻燃剂, 在世界各地的售价均上调 20%; 而各种磷化物类阻燃剂, 每千克则上涨 0.35 美分。

该公司称, 执行新的阻燃剂价格, 主要是由于原材料、能源和后勤运输成本的空前迅速上涨。另外, 这也是提高公司收益率, 达到投资收益平衡点所必须采取的措施。

郭 沂

卡博特将关闭澳大利亚炭黑工厂

卡博特公司近日宣布将在 2005 年 10 月初, 关闭它在澳大利亚阿尔托纳 (Altona) 的年产 4.5 万 t 的炭黑工厂。主要是因为当地的原料油供应商决定从 2005 年 9 月停止供应油料; 另外, 澳大利亚的炭黑市场正日趋萎缩, 也是一个原因。该公司已经采取措施, 加大它在亚太地区其他工厂的产能, 以便取代阿尔托纳炭黑工厂。 郭 轶

霍尔公司增塑剂价格上调

美国霍尔 (C. P. Hall) 公司是世界级的聚合物添加剂供应商, 其产品广泛用于橡胶、塑料、粘合剂和涂料工业。自 2004 年 12 月 15 日起, 该公司生产的商标为“Paraplex”和“Plasthall”的各种增塑剂售价全面上调。但是, 该公司没有披露每种增塑剂的具体调价幅度, 只是申明这次调价是由于酒精类、乙酸类和乙二醇类原材料价格持续上涨所致。

郭 沂

普利司通购买固特异橡胶种植园

日前, 普利司通宣布与固特异公司原则上签订意向, 同意普利司通购买固特异苏门答腊橡胶种植园 (GSP) 95% 的股份。

固特异苏门答腊橡胶种植园成立于 1917 年, 为印尼北苏门答腊岛最大的橡胶种植园。其业务范围包括天然橡胶的培育、种植、开发和处理等。种植园共占地约 4.7 万英亩, 拥有雇员约 5000 名。普利司通称, 收购该种植园的主要目的是保证其天然橡胶供给的稳定, 并在橡胶领域加强研究和开发。

在世界范围内建立自己独立的原材料供应体系是普利司通的发展战略, 普利司通还自己生产钢丝帘布、合成橡胶、天然橡胶及炭黑等。该收购还需待印尼政府的批准才能正式成交。

陈维芳

朗盛投资氯丁橡胶

德国朗盛 (Lanxess) 公司近日宣布, 计划投资 700 万欧元, 扩大现有氯丁橡胶装置的产能。采用全新的过程控制系统和新的工艺技术, 生产能力可达到 8 万 t。

氯丁橡胶具有良好的耐候性、良好的气密性、优异的耐动态屈挠性和对纤维背衬织物有极好的粘附性能。它可替代天然橡胶, 生产空气弹簧等类的橡胶制品。

郭 轶