

海外消息

倍耐力计划退出电缆业 投巨资扩大轮胎业

意大利倍耐力公司(Pirelli S. p. A.)计划出售能源及电缆的过半数股权,将资源重点投入轮胎业。倍耐力没有公开退出电缆业的时间表。但在其最近发布的公司第三季度财务报表中,倍耐力计划在今后三年内投资 4.75 亿美元,用于其在美国、巴西、中国、德国、罗马尼亚及英国的轮胎厂,扩大生产能力。

在拍卖谈判开始之前,倍耐力将与其主要的国际金融机构一道确定电缆业务的市场交易价格。据说其电缆业务以“在市场份额、工艺技术、获得能力和管理质量方面居该领域世界领先地位”而吸引了众多投资者的兴趣。

倍耐力第三季度的财务报表显示,其电缆业务占公司销售收入的一半,但营业收益却低于 1/3。倍耐力称其电缆部门在市场上起举足轻重的作用,但现金流量太大。现公司计划只保留少量的股份。

在 2004 年前 9 个月,倍耐力的销售收入同比增长 7.7%,达到 63.7 亿美元,但净收入比 2003 年下降,仅为 2.75 亿美元。

倍耐力称将在未来 3 年内投资 1.3 亿美元在罗马尼亚建一个乘用车轮胎厂,投资约 1 亿美元在巴西扩大轮胎生产能力,预算投资 1.8 亿美元在中国建合资厂,主要生产乘用车轮胎、全钢载重轮胎及钢丝帘布。

倍耐力在罗马尼亚的轮胎厂初步设计为生产高性能子午线乘用车轮胎,以满足东欧市场日益增长的需求。该厂将建在 Slatina,与倍耐力和大陆公司合资的轮胎钢丝帘线厂毗邻。倍耐力没有公开其拟建在罗马尼亚的新轮胎厂的规模、生产能力和雇员人数,但是早些时候曾公布,其投资

4900 万美元兴建的钢丝帘线合资项目——罗马尼亚帘线公司将在 3 年内达到 3 万 t 的年生产能力。倍耐力在 Slatina 还有一个电缆厂。

倍耐力计划扩大最近投产的巴西 Bahia 轮胎厂的生产能力,同时计划在 Gravatai 乘用车轮胎厂新上全钢载重轮胎生产线。

在 20 世纪 80 年代,倍耐力在中国是活跃的。当时,倍耐力向中国数家轮胎厂推广轮胎制造技术。最近,倍耐力与风神轮胎公司(Aeolus Tyre Co., Ltd., 以下简称风神轮胎)达成意向,拟在河南省建立合资企业,生产轮胎及钢丝帘线。这家还未取名的合资企业将在 2005 年初启动,首先为中国及中南亚市场提供载重子午线轮胎,然后合资生产乘用车子午线轮胎及钢丝帘线。

风神轮胎的前身为河南轮胎公司(Henan Tyre Co., Ltd.),为中国五大轮胎制造商之一。2003 年其销售收入为 2.904 亿美元,在世界轮胎排名中位居第 26 位。

2004 年上半年中国子午线轮胎产量增长 28.5%,使得中国成为世界范围内增长最快的轮胎市场。

加上倍耐力在意大利、土耳其、埃及及巴西的现有载重轮胎产能,合资企业生产的载重轮胎将使倍耐力在全球的载重轮胎生产能力在现有基础上提高约 1/3。倍耐力还没有公开合资企业的设计生产能力。

据倍耐力说,正将 MIRS 技术(积木式集成自动化系统)全面运用于其在德国、美国及英国的汽车轮胎厂。这些厂有望在 2005 年上半年形成新的扩产能力。

陈维芳

印度天然橡胶面临供过于求

新海外消息报道,世界第 4 大天然橡胶生产国——印度正面临供过于求的局面。该国大约有 100 万天然胶种植者,多数为小型农户,产量约占全球的 10%。

印度官员称,2004~2005 年度(2004 年 4 月至 2005 年 3 月)其天然橡胶产量约为 76 万 t,上年度为 71.2 万 t。预计 2005~2006 年度天然橡胶产量将增至 77.5~80 万 t。