

性能	电力电器	高强度	通用型
粘度/(Pa·s)	60~150	150~2000	40~1000
拉伸强度/MPa	≥4.5	≥6.0	2.0~6.0
扯断伸长率/%	≥300	400~600	300~600
撕裂强度/(kN·m ⁻¹)	≥12	20~40	10~25
体积电阻率/(Ω·cm ⁻¹)	≥1×10 ¹⁴	≥1×10 ¹⁴	—
电气强度/(kV·mm ⁻¹)	≥19	20	—

该项目于 1999 年获国家科学技术部“科研院所技术开发研究专项资金”立项批准,属自有技术,所生产的液体注射成型硅橡胶可广泛用于电力电器制品(如制造复合避雷器,电力电缆终端或中间接头等)、硅橡胶按键、通用硅橡胶制品(如奶嘴、游泳帽、硅橡胶辊、密封圈)、精密铸造成型模具(制作软模具)等领域。目前,国内市场所涉及的液体注射成型硅橡胶系列制品绝大部分被国外产品占领。该产品市场容量大,产业化前景好。

高 川

米其林 X-ICE 冬季轮胎

日前,米其林在哈尔滨、长春、沈阳三地召开“冰雪天地,安全驾控”米其林 X-ICE 冬季轮胎新品发布会,这标志着该款在国际市场上倍受赞誉的冬季轮胎产品正式登陆中国。

米其林公司一直致力于将世界一流的轮胎产品创新技术和优质服务带给中国消费者。此次米其林推出的 X-ICE 冬季轮胎是专门针对冬季寒冷气候条件下,冰雪、湿滑等恶劣的路面环境而设计,其领先的技术大大增加了轮胎在冬季复杂路面上的稳定性和可操作性,全面提升安全性能,让驾驶者尽情体验冰雪路上的安全驾驶。

米其林中国轿车及轻卡轮胎替换市场销售及市场总监龙祺先生表示,X-ICE 冬季轮胎的推出体现了米其林公司以消费者为导向的核心策略。在国外,冬天换用冬季轮胎已经被人们普遍接受,成为驾车常识,这也催生出一个巨大的冬季轮胎市场。在中国,虽然这个市场还刚刚起步,但是已经有越来越多的消费者意识到冬季轮胎的重要性。米其林希望通过 X-ICE 冬季轮胎的推出,来满足消费者对冬季轮胎的需求,使消费者在冰雪地面上安全无忧地驾驶。

轮胎的安全性能很大程度上取决于其抓地力和稳定性。X-ICE 冬季轮胎采用了米其林领先的技术和创新的产品设计,因而在冰雪路面表现尤为卓越。由于采用了独特的配方,X-ICE 冬季轮胎的胎面相对柔软,使其能够在极低温度下保持橡胶的柔软度以确保冰面抓地力。同时,X-ICE 冬季轮胎还运用了 Z 字形细小沟槽技术,当汽车在冬季冰雪路面行驶时,锋利的沟槽边缘能够更好地抓住地面,从而大大增加轮胎的抓地力和牵引力。此外,X-ICE 冬季轮胎所采用的具有拖拽功能的胎肩设计,不仅能提高轮胎在深雪路面行驶的抓地力,而且改进了在松软的雪地中的横向操控性及行驶稳定性。

X-ICE 冬季轮胎主要针对中国北方市场,尤其是东北三省和西北地区。随着寒冬的到来,北方地区复杂的冰雪和湿滑路面对轮胎的性能提出了严酷的挑战,而夏季轮胎和普通的全季候轮胎难以适应这种恶劣的路面环境,很容易出现打滑、失控、深陷等意外状况,严重威胁到驾驶者的驾驶安全。X-ICE 冬季轮胎就是为消费者在冬季复杂路面上安全驾驶而特别设计的。

陈维芳

陶氏化学特种共聚物 在西班牙投产

陶氏化学公司近日宣布,最新研制的一类特种丙烯-乙烯共聚物的第一套工业化装置,在西班牙的塔拉戈纳(Tarragona)投入运行。该公司把这类共聚物称作“改性的塑性体和弹性体”。这类新型的特种丙烯-乙烯共聚物,是一类高度通用的聚合物产品系列,用于生产热塑性弹性体的软性和刚性包装材料时,可改善材料的光学性能、密封性和热粘着性,以及弹性和柔软性。

这种特种共聚物的市场需求十分看好,所以在 2004 年 2 月试产投放市场后,仅用 7 个月的时间,第一套工业化装置就投入了运行。这套装置的投产,也体现了该公司在材料科学和聚合物科学、催化剂的研制以及生产工艺和装备方面的实力。

郭隽奎